

Landesamt
für Datenverarbeitung
und Statistik
Nordrhein-Westfalen



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 12 3 9601
(Kennziffer H 1 1 – m 1/96)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen Januar 1996

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf – Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf – Telefon (02 11) 9449-01

Erschienen im Mai 1996

Preis dieser Ausgabe 4,50 DM (Jahresbezugspreis 45,00 DM)
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	3
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1995	4
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten	5
3.2 Nach Unfallarten	6
3.3 Nach Unfalltypen	7
3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage auf allen Straßen	8
3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage auf den Autobahnen	9
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht	10
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	12
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	14
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	18
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen.	19
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	25
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden	26

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
. . .	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsdaten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Unfälle und Verunglückte

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden

ab 1995

schwerwiegender Unfall mit Sachschaden:

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

Sonstiger Sachschadensunfall **unter** Alkoholeinwirkung:

Unfallbeteiligter stand **unter** Alkoholeinwirkung **und** falls Kfz beteiligt waren, waren diese alle noch **fahrbereit** (wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz **nicht fahrbereit** war, dann ist die Unfallkategorie schwerwiegender Unfall mit Sachschaden zutreffend).

Sonstiger Sachschadensunfall **ohne** Alkoholeinwirkung:

alle sonstigen Sachschadensunfälle, dazu zählen alle Sachschadensunfälle

– **ohne** Strafbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht,

– **mit** Strafbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** alle Kfz fahrbereit, aber **ohne** Alkoholeinwirkung.

Diese Unfälle sind analog dem früheren Bagatellunfall zu behandeln.

bis 1994

Schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen überschreitet.

1960 und früher: 200 DM

1961 – 1964: 500 DM

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

1965 – 1982: 1 000 DM

1983 – 1990: 3 000 DM

1991 – 1994: 4 000 DM

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Moped einschl. Mokick

Mofa 25

Leichtkraftrad

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1994

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personenschaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatellschäden ¹⁾				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 391	79 562	444 829	410 560	103 119	1 326	24 409	77 384
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549

1) Siehe Erläuterungen S. 3

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Januar		
	1996	dagegen 1995	Veränderung 1996 gegenüber 1995
	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden	4 973	5 500	- 9,6
davon			
mit Getöteten	86	107	-19,6
mit Verletzten	4 887	5 393	- 9,4
davon			
mit Schwerverletzten	1 317	1 501	-12,3
mit Leichtverletzten	3 570	3 892	- 8,3
Unfälle mit Sachschaden	37 890	36 396	+ 4,1
davon			
schwerwiegender Unfall mit Sachschaden ¹⁾	1 789	2 047	-12,6
sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung ¹⁾	465	469	- 0,9
sonstiger Sachschadensunfall ohne Alkoholeinwirkung ¹⁾	35 636	33 880	+ 5,2
davon			
innerhalb von Ortschaften	28 809	27 422	+ 5,1
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	4 578	4 372	+ 4,7
auf Autobahnen	2 249	2 086	+ 7,8

1) Siehe Erläuterungen S. 3

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

5

3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	Anzahl								%				
	Januar 1996				Januar 1995								
Autobahnen	345	7	120	378	358	5	121	415	3,6-	X	0,8-	8,9-	
Bundesstraßen	933	21	319	922	1 111	28	395	1 159	16,0-	25,0-	19,2-	20,4-	
innerorts	567	4	160	559	671	5	182	677	15,5-	X	12,1-	17,4-	
außerorts	366	17	159	363	440	23	213	482	16,8-	26,1-	25,4-	24,7-	
Landesstraßen	1 505	30	473	1 463	1 664	51	545	1 609	9,6-	41,2-	13,2-	9,1-	
innerorts	920	13	221	877	1 037	18	250	1 026	11,3-	18,8-	11,6-	14,5-	
außerorts	585	17	252	586	627	35	295	583	6,7-	51,4-	14,6-	0,5	
Kreisstraßen	562	15	189	528	619	21	225	581	9,2-	28,6-	16,0-	9,1-	
innerorts	334	6	79	325	373	7	107	350	10,5-	X	26,2-	7,1-	
außerorts	228	9	110	203	246	14	118	231	7,3-	X	6,8-	12,1-	
Andere Straßen	1 628	15	423	1 465	1 748	15	480	1 574	6,9-	-	11,9-	6,9-	
innerorts	1 489	10	365	1 337	1 623	14	433	1 453	8,3-	28,6-	15,7-	8,0-	
außerorts	139	5	58	128	125	1	47	121	11,2	X	23,4	5,8	
Insgesamt	4 973	88	1 524	4 756	5 500	120	1 766	5 338	9,6-	26,7-	13,7-	10,9-	
innerorts	3 310	33	825	3 098	3 704	42	972	3 506	10,6-	21,4-	15,1-	11,6-	
außerorts	1 663	55	699	1 658	1 796	78	794	1 832	7,4-	29,5-	12,0-	9,5-	
		Januar - Januar 1996				Januar - Januar 1995							
Autobahnen	345	7	120	378	358	5	121	415	3,6-	X	0,8-	8,9-	
Bundesstraßen	933	21	319	922	1 111	28	395	1 159	16,0-	25,0-	19,2-	20,4-	
innerorts	567	4	160	559	671	5	182	677	15,5-	X	12,1-	17,4-	
außerorts	366	17	159	363	440	23	213	482	16,8-	26,1-	25,4-	24,7-	
Landesstraßen	1 505	30	473	1 463	1 664	51	545	1 609	9,6-	41,2-	13,2-	9,1-	
innerorts	920	13	221	877	1 037	16	250	1 026	11,3-	18,8-	11,6-	14,5-	
außerorts	585	17	252	586	627	35	295	583	6,7-	51,4-	14,6-	0,5	
Kreisstraßen	562	15	189	528	619	21	225	581	9,2-	28,6-	16,0-	9,1-	
innerorts	334	6	79	325	373	7	107	350	10,5-	X	26,2-	7,1-	
außerorts	228	9	110	203	246	14	118	231	7,3-	X	6,8-	12,1-	
Andere Straßen	1 628	15	423	1 465	1 748	15	480	1 574	6,9-	-	11,9-	6,9-	
innerorts	1 489	10	365	1 337	1 623	14	433	1 453	8,3-	28,6-	15,7-	8,0-	
außerorts	139	5	58	128	125	1	47	121	11,2	X	23,4	5,8	
Insgesamt	4 973	88	1 524	4 756	5 500	120	1 766	5 338	9,6-	26,7-	13,7-	10,9-	
innerorts	3 310	33	825	3 098	3 704	42	972	3 506	10,6-	21,4-	15,1-	11,6-	
außerorts	1 663	55	699	1 658	1 796	78	794	1 832	7,4-	29,5-	12,0-	9,5-	

Woche: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Januar 1996						Januar 1995						
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	302	4	52	316	315	1	45	360	4,1-	X	15,6	12,2-
innerorts	263	3	43	278	276	1	37	300	4,7-	X	16,2	7,3-
außerorts	39	1	9	38	39	-	8	60	-	X	X	36,7-
vorausfährt o. wartet	730	4	82	916	817	1	104	1 015	10,6-	X	21,2-	9,8-
innerorts	454	-	35	554	512	-	39	635	11,3-	-	10,3-	12,8-
außerorts	276	4	47	362	305	1	65	380	9,5-	X	27,7-	4,7-
seitlich in gleicher Richtung fährt	141	1	23	151	165	1	31	174	14,5-	-	25,8-	13,2-
innerorts	78	-	13	78	104	1	18	101	25,0-	X	27,8-	22,8-
außerorts	63	1	10	73	61	-	13	73	3,3	X	23,1-	-
entgegenkommt	369	16	151	415	422	22	254	497	12,6-	27,3-	40,6-	16,5-
innerorts	194	3	51	210	197	2	69	238	1,5-	X	26,1-	11,8-
außerorts	175	13	100	205	225	20	185	259	22,2-	35,0-	45,9-	20,9-
einbiegt oder kreuzt	1 361	7	333	1 400	1 531	19	398	1 608	11,1-	X	16,3-	12,9-
innerorts	1 050	5	208	1 063	1 206	9	262	1 245	12,9-	X	20,6-	14,6-
außerorts	311	2	125	337	325	10	136	363	4,3-	X	8,1-	7,2-
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	841	26	353	535	985	33	395	642	14,6-	21,2-	10,6-	16,7-
innerorts	799	17	333	519	938	23	371	617	14,8-	26,1-	10,2-	15,9-
außerorts	42	9	20	16	47	10	24	25	10,6-	X	16,7-	36,0-
Aufprall auf Hindernis	19	-	8	20	17	1	5	16	11,8	X	X	25,0
innerorts	9	-	4	6	8	1	2	6	X	X	X	-
außerorts	10	-	4	14	9	-	3	10	X	-	X	40,0
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	467	12	215	392	507	24	225	422	7,9-	50,0-	4,4-	7,1-
innerorts	125	-	46	110	124	-	47	104	0,8	-	2,1-	5,8
außerorts	342	12	169	282	383	24	178	318	10,7-	50,0-	5,1-	11,3-
Abk.v.Fahrbahn n.links	391	14	194	330	418	14	204	341	6,5-	-	4,9-	3,2-
innerorts	90	3	33	78	107	3	49	86	15,9-	-	32,7-	9,3-
außerorts	301	11	161	252	311	11	155	255	3,2-	-	3,9	1,2-
Unfall anderer Art	352	4	113	281	323	4	105	263	9,0	-	7,6	6,8
innerorts	248	2	59	202	232	2	78	174	6,9	-	24,4-	16,1
außerorts	104	2	54	79	91	2	27	89	14,3	-	X	11,2-
Insgesamt	4 973	88	1 524	4 756	5 500	120	1 766	5 338	9,6-	26,7-	13,7-	10,9-
innerorts	3 310	33	825	3 098	3 704	42	972	3 506	10,6-	21,4-	15,1-	11,6-
außerorts	1 663	55	699	1 658	1 796	78	794	1 832	7,4-	29,5-	12,0-	9,5-
Januar - Januar 1996						Januar - Januar 1995						
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	302	4	52	316	315	1	45	360	4,1-	X	15,6	12,2-
innerorts	263	3	43	278	276	1	37	300	4,7-	X	16,2	7,3-
außerorts	39	1	9	38	39	-	8	60	-	X	X	36,7-
vorausfährt o. wartet	730	4	82	916	817	1	104	1 015	10,6-	X	21,2-	9,8-
innerorts	454	-	35	554	512	-	39	635	11,3-	-	10,3-	12,8-
außerorts	276	4	47	362	305	1	65	380	9,5-	X	27,7-	4,7-
seitlich in gleicher Richtung fährt	141	1	23	151	165	1	31	174	14,5-	-	25,8-	13,2-
innerorts	78	-	13	78	104	1	18	101	25,0-	X	27,8-	22,8-
außerorts	63	1	10	73	61	-	13	73	3,3	X	23,1-	-
entgegenkommt	369	16	151	415	422	22	254	497	12,6-	27,3-	40,6-	16,5-
innerorts	194	3	51	210	197	2	69	238	1,5-	X	26,1-	11,8-
außerorts	175	13	100	205	225	20	185	259	22,2-	35,0-	45,9-	20,9-
einbiegt oder kreuzt	1 361	7	333	1 400	1 531	19	398	1 608	11,1-	X	16,3-	12,9-
innerorts	1 050	5	208	1 063	1 206	9	262	1 245	12,9-	X	20,6-	14,6-
außerorts	311	2	125	337	325	10	136	363	4,3-	X	8,1-	7,2-
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	841	26	353	535	985	33	395	642	14,6-	21,2-	10,6-	16,7-
innerorts	799	17	333	519	938	23	371	617	14,8-	26,1-	10,2-	15,9-
außerorts	42	9	20	16	47	10	24	25	10,6-	X	16,7-	36,0-
Aufprall auf Hindernis	19	-	8	20	17	1	5	16	11,8	X	X	25,0
innerorts	9	-	4	6	8	1	2	6	X	X	X	-
außerorts	10	-	4	14	9	-	3	10	X	-	X	40,0
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	467	12	215	392	507	24	225	422	7,9-	50,0-	4,4-	7,1-
innerorts	125	-	46	110	124	-	47	104	0,8	-	2,1-	5,8
außerorts	342	12	169	282	383	24	178	318	10,7-	50,0-	5,1-	11,3-
Abk.v.Fahrbahn n.links	391	14	194	330	418	14	204	341	6,5-	-	4,9-	3,2-
innerorts	90	3	33	78	107	3	49	86	15,9-	-	32,7-	9,3-
außerorts	301	11	161	252	311	11	155	255	3,2-	-	3,9	1,2-
Unfall anderer Art	352	4	113	281	323	4	105	263	9,0	-	7,6	6,8
innerorts	248	2	59	202	232	2	78	174	6,9	-	24,4-	16,1
außerorts	104	2	54	79	91	2	27	89	14,3	-	X	11,2-
Insgesamt	4 973	88	1 524	4 756	5 500	120	1 766	5 338	9,6-	26,7-	13,7-	10,9-
innerorts	3 310	33	825	3 098	3 704	42	972	3 506	10,6-	21,4-	15,1-	11,6-
außerorts	1 663	55	699	1 658	1 796	78	794	1 832	7,4-	29,5-	12,0-	9,5-

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		Januar	1996		Januar	1995							
Fahrunfall	965	34	431	878	1 023	38	504	895	5,7-	10,5-	14,5-	1,9-	
innerorts	332	6	100	314	329	4	124	297	0,9	X	19,4-	5,7	
außerorts	633	28	331	564	694	34	380	598	8,8-	17,6-	12,9-	5,7-	
Abbiege-Unfall	688	2	180	693	843	9	227	849	18,4-	X	20,7-	18,4-	
innerorts	528	2	119	515	687	7	168	663	23,1-	X	29,2-	22,3-	
außerorts	160	-	61	178	156	2	59	186	2,6	X	3,4	4,3-	
Einbiegen/Kreuzenunfall	966	5	224	997	1 095	13	278	1 161	11,8-	X	19,4-	14,1-	
innerorts	745	3	142	749	853	5	184	888	12,7-	X	22,8-	15,7-	
außerorts	221	2	82	248	242	8	94	273	8,7-	X	12,8-	9,2-	
Überschreitenunfall	658	23	304	388	717	29	317	434	8,2-	20,7-	4,1-	10,6-	
innerorts	627	16	286	380	680	20	298	416	7,8-	20,0-	4,0-	8,7-	
außerorts	31	7	18	8	37	9	19	18	16,2-	X	5,3-	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	164	3	35	155	142	-	28	131	15,5	X	25,0	18,3	
innerorts	153	2	33	146	133	-	25	124	15,0	X	32,0	17,7	
außerorts	11	1	2	9	9	-	3	7	X	X	X	X	
Unfall im Längsverkehr	1 090	15	223	1 249	1 213	24	281	1 446	10,1-	37,5-	20,6-	13,6-	
innerorts	635	2	78	735	696	4	93	824	8,8-	X	16,1-	10,8-	
außerorts	455	13	145	514	517	20	188	622	12,0-	35,0-	22,9-	17,4-	
Sonstiger Unfall	442	6	127	396	467	7	131	422	5,4-	X	3,1-	6,2-	
innerorts	290	2	67	259	326	2	80	294	11,0-	-	16,3-	11,9-	
außerorts	152	4	60	137	141	5	51	128	7,8	X	17,6	7,0	
Insgesamt	4 973	88	1 524	4 756	5 500	120	1 766	5 338	9,6-	26,7-	13,7-	10,9-	
innerorts	3 310	33	825	3 098	3 704	42	972	3 506	10,6-	21,4-	15,1-	11,6-	
außerorts	1 663	55	699	1 658	1 796	78	794	1 832	7,4-	29,5-	12,0-	9,5-	

Januar - Januar 1996

Januar - Januar 1995

Fahrunfall	965	34	431	878	1 023	38	504	895	5,7-	10,5-	14,5-	1,9-
innerorts	332	6	100	314	329	4	124	297	0,9	X	19,4-	5,7
außerorts	633	28	331	564	694	34	380	598	8,8-	17,6-	12,9-	5,7-
Abbiege-Unfall	688	2	180	693	843	9	227	849	18,4-	X	20,7-	18,4-
innerorts	528	2	119	515	687	7	168	663	23,1-	X	29,2-	22,3-
außerorts	160	-	61	178	156	2	59	186	2,6	X	3,4	4,3-
Einbiegen/Kreuzenunfall	966	5	224	997	1 095	13	278	1 161	11,8-	X	19,4-	14,1-
innerorts	745	3	142	749	853	5	184	888	12,7-	X	22,8-	15,7-
außerorts	221	2	82	248	242	8	94	273	8,7-	X	12,8-	9,2-
Überschreitenunfall	658	23	304	388	717	29	317	434	8,2-	20,7-	4,1-	10,6-
innerorts	627	16	286	380	680	20	298	416	7,8-	20,0-	4,0-	8,7-
außerorts	31	7	18	8	37	9	19	18	16,2-	X	5,3-	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	164	3	35	155	142	-	28	131	15,5	X	25,0	18,3
innerorts	153	2	33	146	133	-	25	124	15,0	X	32,0	17,7
außerorts	11	1	2	9	9	-	3	7	X	X	X	X
Unfall im Längsverkehr	1 090	15	223	1 249	1 213	24	281	1 446	10,1-	37,5-	20,6-	13,6-
innerorts	635	2	78	735	696	4	93	824	8,8-	X	16,1-	10,8-
außerorts	455	13	145	514	517	20	188	622	12,0-	35,0-	22,9-	17,4-
Sonstiger Unfall	442	6	127	396	467	7	131	422	5,4-	X	3,1-	6,2-
innerorts	290	2	67	259	326	2	80	294	11,0-	-	16,3-	11,9-
außerorts	152	4	60	137	141	5	51	128	7,8	X	17,6	7,0
Insgesamt	4 973	88	1 524	4 756	5 500	120	1 766	5 338	9,6-	26,7-	13,7-	10,9-
innerorts	3 310	33	825	3 098	3 704	42	972	3 506	10,6-	21,4-	15,1-	11,6-
außerorts	1 663	55	699	1 658	1 796	78	794	1 832	7,4-	29,5-	12,0-	9,5-

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Montag	64	4	11	49	4	19	69	24	88
2. Dienstag	106	1	24	81	1	25	104	22	128
3. Mittwoch	65	1	18	46	1	18	56	20	85
4. Donnerstag	116	2	39	75	2	44	99	36	152
5. Freitag	80	-	16	64	-	16	78	31	111
6. Samstag	78	1	16	61	1	18	80	27	105
7. Sonntag	53	-	13	40	-	14	54	24	77
8. Montag	187	-	52	135	-	54	162	46	233
9. Dienstag	126	4	30	92	4	30	107	39	165
10. Mittwoch	126	-	31	95	-	33	116	38	164
11. Donnerstag	157	1	31	125	1	32	149	36	193
12. Freitag	168	2	45	121	2	47	147	27	195
13. Samstag	144	-	27	117	-	30	150	41	185
14. Sonntag	64	1	14	49	1	16	66	21	85
15. Montag	158	1	37	120	1	39	147	44	202
16. Dienstag	130	2	33	95	2	36	113	38	168
17. Mittwoch	128	-	29	99	-	30	121	23	151
18. Donnerstag	127	1	25	101	1	27	115	34	161
19. Freitag	117	2	21	94	2	24	110	27	144
20. Samstag	81	1	25	55	1	26	80	29	110
21. Sonntag	41	1	9	31	1	9	44	17	58
22. Montag	117	-	29	88	-	33	103	21	138
23. Dienstag	93	1	18	74	1	18	97	25	118
24. Mittwoch	83	2	30	51	2	30	65	19	102
25. Donnerstag	77	-	20	57	-	20	65	30	107
26. Freitag	113	1	18	94	1	19	104	30	143
27. Samstag	52	-	14	38	-	16	46	26	78
28. Sonntag	45	1	12	32	1	14	42	26	71
29. Montag	106	-	20	86	-	20	105	32	138
30. Dienstag	158	1	38	119	1	38	148	44	202
31. Mittwoch	150	2	28	120	2	29	156	44	194
Zusammen	3 310	33	773	2 504	33	825	3 098	941	4 251
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Montag	43	4	13	26	4	14	44	25	68
2. Dienstag	36	-	13	23	-	17	31	12	48
3. Mittwoch	38	1	14	23	1	19	36	25	63
4. Donnerstag	43	1	15	27	1	19	44	19	62
5. Freitag	43	4	10	29	4	16	50	13	56
6. Samstag	48	-	11	37	-	13	52	31	79
7. Sonntag	37	1	16	20	1	28	34	26	63
8. Montag	88	1	24	63	1	32	90	34	122
9. Dienstag	44	2	19	23	2	22	40	19	63
10. Mittwoch	58	6	21	31	6	28	50	32	90
11. Donnerstag	96	2	45	49	2	53	70	32	128
12. Freitag	63	2	29	32	3	41	67	34	97
13. Samstag	106	6	38	62	6	53	125	33	139
14. Sonntag	64	-	30	34	-	33	60	22	86
15. Montag	75	-	25	50	-	28	75	36	111
16. Dienstag	58	3	15	40	3	20	54	19	77
17. Mittwoch	57	4	13	40	4	19	59	27	84
18. Donnerstag	49	-	15	34	-	15	46	27	76
19. Freitag	56	1	10	45	1	11	65	23	79
20. Samstag	30	1	13	16	1	20	29	13	43
21. Sonntag	30	3	8	19	3	15	31	14	44
22. Montag	46	-	12	34	-	17	44	25	71
23. Dienstag	38	-	15	23	-	19	39	21	59
24. Mittwoch	30	2	6	22	3	13	33	20	50
25. Donnerstag	35	-	11	24	-	14	35	17	52
26. Freitag	85	2	27	56	2	29	79	130	215
27. Samstag	30	-	4	26	-	4	38	36	66
28. Sonntag	46	1	18	26	1	21	46	27	72
29. Montag	77	-	24	53	-	26	86	23	100
30. Dienstag	50	2	16	32	2	18	45	11	61
31. Mittwoch	65	4	14	47	4	22	61	22	87
Zusammen	1 663	53	544	1 066	55	699	1 658	848	2 511
Innerorts und außerorts									
1. Montag	107	8	24	75	8	33	113	49	156
2. Dienstag	142	1	37	104	1	42	135	34	178
3. Mittwoch	103	2	32	69	2	37	92	45	140
4. Donnerstag	159	3	54	102	3	63	143	55	214
5. Freitag	123	4	26	93	4	32	128	44	167
6. Samstag	126	1	27	98	1	31	132	58	184
7. Sonntag	90	1	29	60	1	43	88	50	140
8. Montag	275	1	76	198	1	86	252	80	355
9. Dienstag	170	6	49	115	6	52	147	58	228
10. Mittwoch	184	6	52	126	6	61	166	70	254
11. Donnerstag	253	3	76	174	3	85	219	68	321
12. Freitag	231	4	74	153	5	88	214	61	292
13. Samstag	250	6	65	179	6	83	275	74	324
14. Sonntag	128	1	44	83	1	49	126	43	171
15. Montag	233	1	62	170	1	67	222	80	313
16. Dienstag	188	5	48	135	5	56	167	57	245
17. Mittwoch	185	4	42	139	4	49	180	50	235
18. Donnerstag	176	1	40	135	1	42	161	61	237
19. Freitag	173	3	31	139	3	35	175	50	223
20. Samstag	111	2	38	71	2	46	109	42	153
21. Sonntag	71	4	17	50	4	24	75	31	102
22. Montag	163	-	41	122	-	50	147	46	209
23. Dienstag	131	1	33	97	1	37	136	46	177
24. Mittwoch	113	4	36	73	5	43	98	39	152
25. Donnerstag	112	-	31	81	-	34	100	47	159
26. Freitag	198	3	45	150	3	48	183	160	358
27. Samstag	82	-	18	64	-	20	84	62	144
28. Sonntag	90	2	30	58	2	35	88	53	143
29. Montag	183	-	44	139	-	46	191	55	238
30. Dienstag	208	3	54	151	3	56	193	55	263
31. Mittwoch	215	6	42	167	6	51	217	66	281
Insgesamt	4 973	86	1 317	3 570	88	1 524	4 756	1 789	6 762

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Januar 1996

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen									
1. Montag	10	-	3	7	-	3	18	11	21
2. Dienstag	8	-	2	6	-	2	8	6	14
3. Mittwoch	6	-	2	4	-	2	6	9	15
4. Donnerstag	11	-	4	7	-	4	9	9	20
5. Freitag	12	1	3	8	1	3	13	3	15
6. Samstag	15	-	5	10	-	5	16	20	35
7. Sonntag	7	-	4	3	-	8	11	15	22
8. Montag	16	-	4	12	-	4	21	11	27
9. Dienstag	6	-	3	3	-	3	7	9	15
10. Mittwoch	11	2	5	4	2	7	7	7	18
11. Donnerstag	11	-	5	6	-	5	9	4	15
12. Freitag	9	-	4	5	-	4	10	9	18
13. Samstag	17	-	7	10	-	10	25	11	28
14. Sonntag	9	-	5	4	-	6	11	7	16
15. Montag	14	-	3	11	-	3	17	11	25
16. Dienstag	13	2	3	8	2	6	11	8	21
17. Mittwoch	9	1	1	7	1	1	8	5	14
18. Donnerstag	12	-	1	11	-	1	16	7	19
19. Freitag	18	-	2	16	-	2	19	8	26
20. Samstag	5	-	3	2	-	4	4	5	10
21. Sonntag	8	-	3	5	-	4	10	7	15
22. Montag	12	-	2	10	-	3	14	10	22
23. Dienstag	8	-	4	4	-	4	11	8	16
24. Mittwoch	7	-	-	7	-	-	9	8	15
25. Donnerstag	8	-	2	6	-	2	8	5	13
26. Freitag	36	-	12	24	-	13	30	101	137
27. Samstag	13	-	1	12	-	1	16	18	31
28. Sonntag	4	-	2	2	-	2	4	17	21
29. Montag	13	-	3	10	-	3	16	8	21
30. Dienstag	7	-	2	5	-	2	6	7	14
31. Mittwoch	10	1	3	6	1	3	8	8	18
Insgesamt	345	7	103	235	7	120	378	372	717

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	2	5	X	2	5	X	184	186	1,1-	184	186	1,1-
männlich	-	4	X	-	4	X	113	112	0,9	113	112	0,9
weiblich	2	1	X	2	1	X	71	74	4,1-	71	74	4,1-
15 - 18	3	2	X	3	2	X	85	98	13,3-	85	98	13,3-
männlich	2	1	X	2	1	X	44	63	30,2-	44	63	30,2-
weiblich	1	1	-	1	1	-	41	35	17,1	41	35	17,1
18 - 21	9	20	X	9	20	X	154	180	14,4-	154	180	14,4-
männlich	9	17	X	9	17	X	100	111	9,9-	100	111	9,9-
weiblich	-	3	X	-	3	X	54	69	21,7-	54	69	21,7-
21 - 25	8	14	X	8	14	X	173	222	22,1-	173	222	22,1-
männlich	5	11	X	5	11	X	112	137	18,2-	112	137	18,2-
weiblich	3	3	-	3	3	-	61	85	28,2-	61	85	28,2-
25 - 30	9	9	-	9	9	-	187	182	2,7	187	182	2,7
männlich	3	8	X	3	8	X	110	115	4,3-	110	115	4,3-
weiblich	6	1	X	6	1	X	77	67	14,9	77	67	14,9
30 - 35	4	12	X	4	12	X	145	146	0,7-	145	146	0,7-
männlich	4	9	X	4	9	X	90	91	1,1-	90	91	1,1-
weiblich	-	3	X	-	3	X	55	55	-	55	55	-
35 - 40	4	8	X	4	8	X	93	124	25,0-	93	124	25,0-
männlich	4	4	-	4	4	-	56	68	17,6-	56	68	17,6-
weiblich	-	4	X	-	4	X	37	56	33,9-	37	56	33,9-
40 - 45	7	5	X	7	5	X	72	93	22,6-	72	93	22,6-
männlich	5	4	X	5	4	X	40	50	20,0-	40	50	20,0-
weiblich	2	1	X	2	1	X	32	43	25,6-	32	43	25,6-
45 - 50	6	3	X	6	3	X	86	78	10,3	86	78	10,3
männlich	6	2	X	6	2	X	45	47	4,3-	45	47	4,3-
weiblich	-	1	X	-	1	X	41	31	32,3	41	31	32,3
50 - 55	3	6	X	3	6	X	56	111	49,6-	56	111	49,6-
männlich	2	2	-	2	2	-	32	62	48,4-	32	62	48,4-
weiblich	1	4	X	1	4	X	24	49	51,0-	24	49	51,0-
55 - 60	4	6	X	4	6	X	62	91	31,9-	62	91	31,9-
männlich	1	4	X	1	4	X	31	50	38,0-	31	50	38,0-
weiblich	3	2	X	3	2	X	31	41	24,4-	31	41	24,4-
60 - 65	9	6	X	9	6	X	47	61	23,0-	47	61	23,0-
männlich	7	4	X	7	4	X	20	42	52,4-	20	42	52,4-
weiblich	2	2	-	2	2	-	27	19	42,1	27	19	42,1
65 - 70	4	5	X	4	5	X	39	63	38,1-	39	63	38,1-
männlich	4	4	-	4	4	-	18	32	43,8-	18	32	43,8-
weiblich	-	1	X	-	1	X	21	31	32,3-	21	31	32,3-
70 - 75	1	6	X	1	6	X	43	61	29,5-	43	61	29,5-
männlich	-	-	-	-	-	-	22	18	22,2	22	18	22,2
weiblich	1	6	X	1	6	X	21	43	51,2-	21	43	51,2-
75 und mehr	15	13	15,4	15	13	15,4	98	70	40,0	98	70	40,0
männlich	9	6	X	9	6	X	32	31	3,2	32	31	3,2
weiblich	6	7	X	6	7	X	66	39	69,2	66	39	69,2
Zusammen	88	120	26,7-	88	120	26,7-	1 524	1 766	13,7-	1 524	1 766	13,7-
männlich	61	80	23,8-	61	80	23,8-	865	1 029	15,9-	865	1 029	15,9-
weiblich	27	40	32,5-	27	40	32,5-	659	737	10,6-	659	737	10,6-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	88	120	26,7-	88	120	26,7-	1 524	1 766	13,7-	1 524	1 766	13,7-

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
438	526	16,7-	438	526	16,7-	624	717	13,0-	624	717	13,0-	..... unter 15
236	293	19,5-	236	293	19,5-	349	409	14,7-	349	409	14,7-	..... männlich
202	233	13,3-	202	233	13,3-	275	308	10,7-	275	308	10,7-	..... weiblich
239	260	8,1-	239	260	8,1-	327	360	9,2-	327	360	9,2-	..... 15 - 18
142	152	6,6-	142	152	6,6-	188	216	13,0-	188	216	13,0-	..... männlich
97	108	10,2-	97	108	10,2-	139	144	3,5-	139	144	3,5-	..... weiblich
470	482	2,5-	470	482	2,5-	633	682	7,2-	633	682	7,2-	..... 18 - 21
279	269	3,7	279	269	3,7	388	397	2,3-	388	397	2,3-	..... männlich
191	213	10,3-	191	213	10,3-	245	285	14,0-	245	285	14,0-	..... weiblich
577	661	12,7-	577	661	12,7-	758	897	15,5-	758	897	15,5-	..... 21 - 25
321	392	18,1-	321	392	18,1-	438	540	18,9-	438	540	18,9-	..... männlich
256	269	4,8-	256	269	4,8-	320	357	10,4-	320	357	10,4-	..... weiblich
711	769	7,5-	711	769	7,5-	907	960	5,5-	907	960	5,5-	..... 25 - 30
411	430	4,4-	411	430	4,4-	524	553	5,2-	524	553	5,2-	..... männlich
300	339	11,5-	300	339	11,5-	383	407	5,9-	383	407	5,9-	..... weiblich
543	582	6,7-	543	582	6,7-	692	740	6,5-	692	740	6,5-	..... 30 - 35
326	331	1,5-	326	331	1,5-	420	431	2,6-	420	431	2,6-	..... männlich
217	251	13,5-	217	251	13,5-	272	309	12,0-	272	309	12,0-	..... weiblich
376	439	14,4-	376	439	14,4-	473	571	17,2-	473	571	17,2-	..... 35 - 40
208	255	18,4-	208	255	18,4-	258	327	18,0-	258	327	18,0-	..... männlich
168	184	8,7-	168	184	8,7-	205	244	16,0-	205	244	16,0-	..... weiblich
287	314	8,6-	287	314	8,6-	366	412	11,2-	366	412	11,2-	..... 40 - 45
147	174	15,5-	147	174	15,5-	192	228	15,8-	192	228	15,8-	..... männlich
140	140	-	140	140	-	174	184	5,4-	174	184	5,4-	..... weiblich
259	277	6,5-	259	277	6,5-	351	358	2,0-	351	358	2,0-	..... 45 - 50
126	158	20,3-	126	158	20,3-	177	207	14,5-	177	207	14,5-	..... männlich
133	119	11,8	133	119	11,8	174	151	15,2	174	151	15,2	..... weiblich
207	284	27,1-	207	284	27,1-	266	401	33,7-	266	401	33,7-	..... 50 - 55
110	145	24,1-	110	145	24,1-	144	209	31,1-	144	209	31,1-	..... männlich
97	139	30,2-	97	139	30,2-	122	192	36,5-	122	192	36,5-	..... weiblich
241	301	19,9-	241	301	19,9-	307	398	22,9-	307	398	22,9-	..... 55 - 60
130	171	24,0-	130	171	24,0-	162	225	28,0-	162	225	28,0-	..... männlich
111	130	14,6-	111	130	14,6-	145	173	16,2-	145	173	16,2-	..... weiblich
126	165	23,6-	126	165	23,6-	182	232	21,6-	182	232	21,6-	..... 60 - 65
76	96	20,8-	76	96	20,8-	103	142	27,5-	103	142	27,5-	..... männlich
50	69	27,5-	50	69	27,5-	79	90	12,2-	79	90	12,2-	..... weiblich
87	81	7,4	87	81	7,4	130	149	12,8-	130	149	12,8-	..... 65 - 70
45	50	10,0-	45	50	10,0-	67	86	22,1-	67	86	22,1-	..... männlich
42	31	35,5	42	31	35,5	63	63	-	63	63	-	..... weiblich
96	81	18,5	96	81	18,5	140	148	5,4-	140	148	5,4-	..... 70 - 75
34	33	3,0	34	33	3,0	56	51	9,8	56	51	9,8	..... männlich
62	48	29,2	62	48	29,2	84	97	13,4-	84	97	13,4-	..... weiblich
93	104	10,6-	93	104	10,6-	206	187	10,2	206	187	10,2	..... 75 und mehr
34	42	19,0-	34	42	19,0-	75	79	5,1-	75	79	5,1-	..... männlich
59	62	4,8-	59	62	4,8-	131	108	21,3	131	108	21,3	..... weiblich
4 750	5 326	10,8-	4 750	5 326	10,8-	6 362	7 212	11,8-	6 362	7 212	11,8-	..... Zusammen
2 625	2 991	12,2-	2 625	2 991	12,2-	3 551	4 100	13,4-	3 551	4 100	13,4-	..... männlich
2 125	2 335	9,0-	2 125	2 335	9,0-	2 811	3 112	9,7-	2 811	3 112	9,7-	..... weiblich
6	12	X	6	12	X	6	12	X	6	12	X	..... Ohne Angabe
4 756	5 338	10,9-	4 756	5 338	10,9-	6 368	7 224	11,9-	6 368	7 224	11,9-	..... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	3	3	-	3	3	-	43	51	15,7-	43	51	15,7-
innerorts	1	1	-	1	1	-	35	40	12,5-	35	40	12,5-
außerorts	2	2	-	2	2	-	8	11	X	8	11	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	2	3	X	2	3	X	55	60	8,3-	55	60	8,3-
innerorts	1	2	X	1	2	X	43	34	26,5	43	34	26,5
außerorts	1	1	-	1	1	-	12	26	53,8-	12	26	53,8-
Personenkraftwagen ..	44	67	34,3-	44	67	34,3-	872	985	11,5-	872	985	11,5-
innerorts	6	7	X	6	7	X	274	332	17,5-	274	332	17,5-
außerorts	38	60	36,7-	38	60	36,7-	598	653	8,4-	598	653	8,4-
Bussen	-	-	-	-	-	-	7	8	X	7	8	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	4	5	X	4	5	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	3	3	-	3	3	-
Güterkraftfahrzeugen	4	3	X	4	3	X	43	53	18,9-	43	53	18,9-
innerorts	1	1	-	1	1	-	9	12	X	9	12	X
außerorts	3	2	X	3	2	X	34	41	17,1-	34	41	17,1-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	1	X	2	1	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	2	7	X	2	7	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	4	X	2	4	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	3	X	-	3	X
Kraftfahrzeugen zus.	53	76	30,3-	53	76	30,3-	1 024	1 166	12,2-	1 024	1 166	12,2-
innerorts	9	11	X	9	11	X	367	428	14,3-	367	428	14,3-
außerorts	44	65	32,3-	44	65	32,3-	657	738	11,0-	657	738	11,0-
Fahrrädern	7	9	X	7	9	X	133	191	30,4-	133	191	30,4-
innerorts	5	7	X	5	7	X	111	163	31,9-	111	163	31,9-
außerorts	2	2	-	2	2	-	22	28	21,4-	22	28	21,4-
darunter:												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	19	31	38,7-	19	31	38,7-
innerorts	-	-	-	-	-	-	19	28	32,1-	19	28	32,1-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	3	X	-	3	X
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	1	2	X	1	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	X	1	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	28	35	20,0-	28	35	20,0-	363	402	9,7-	363	402	9,7-
innerorts	19	24	20,8-	19	24	20,8-	344	376	8,5-	344	376	8,5-
außerorts	9	11	X	9	11	X	19	26	26,9-	19	26	26,9-
darunter:												
unter 15 Jahren	2	1	X	2	1	X	129	121	6,6	129	121	6,6
innerorts	1	1	-	1	1	-	123	117	5,1	123	117	5,1
außerorts	1	-	X	1	-	X	6	4	X	6	4	X
65 Jahre und mehr	15	16	6,3-	15	16	6,3-	98	98	-	98	98	-
innerorts	11	15	26,7-	11	15	26,7-	95	90	5,6	95	90	5,6
außerorts	4	1	X	4	1	X	3	8	X	3	8	X
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	3	5	X	3	5	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	3	X	2	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	X	1	2	X
Insgesamt	88	120	26,7-	88	120	26,7-	1 524	1 766	13,7-	1 524	1 766	13,7-
innerorts	33	42	21,4-	33	42	21,4-	825	972	15,1-	825	972	15,1-
außerorts	55	78	29,5-	55	78	29,5-	699	794	12,0-	699	794	12,0-
darunter:												
unter 15 Jahren	2	5	X	2	5	X	184	186	1,1-	184	186	1,1-
innerorts	1	2	X	1	2	X	154	154	-	154	154	-
außerorts	1	3	X	1	3	X	30	32	6,3-	30	32	6,3-
65 Jahre und mehr	20	24	16,7-	20	24	16,7-	180	194	7,2-	180	194	7,2-
innerorts	13	19	31,6-	13	19	31,6-	144	142	1,4	144	142	1,4
außerorts	7	5	X	7	5	X	36	52	30,8-	36	52	30,8-

Leichtverletzte					Verunglückte insgesamt					Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage		
Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996			1995
Anzahl	%		Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
124	133	6,8-	124	133	6,8-	170	187	9,1-	170	187	9,1-	Fahrer und Mitfahrer von
100	111	9,9-	100	111	9,9-	136	152	10,5-	136	152	10,5-	... Mofas, Mopeds
24	22	9,1	24	22	9,1	34	35	2,9-	34	35	2,9-	... innerorts
												... außerorts
165	143	15,4	165	143	15,4	222	206	7,8	222	206	7,8	Motorzweirädern mit
143	116	23,3	143	116	23,3	187	152	23,0	187	152	23,0	... amtll. Kennzeichen
22	27	18,5-	22	27	18,5-	35	54	35,2-	35	54	35,2-	... innerorts
												... außerorts
3 293	3 666	10,2-	3 293	3 666	10,2-	4 209	4 718	10,8-	4 209	4 718	10,8-	Personenkraftwagen
1 813	2 045	11,3-	1 813	2 045	11,3-	2 093	2 384	12,2-	2 093	2 384	12,2-	... innerorts
1 480	1 621	8,7-	1 480	1 621	8,7-	2 116	2 334	9,3-	2 116	2 334	9,3-	... außerorts
38	44	13,6-	38	44	13,6-	45	52	13,5-	45	52	13,5-	Bussen
35	33	6,1	35	33	6,1	39	38	2,6	39	38	2,6	... innerorts
3	11	X	3	11	X	6	14	X	6	14	X	... außerorts
109	145	24,8-	109	145	24,8-	156	201	22,4-	156	201	22,4-	Güterkraftfahrzeugen
39	60	35,0-	39	60	35,0-	49	73	32,9-	49	73	32,9-	... innerorts
70	85	17,6-	70	85	17,6-	107	128	16,4-	107	128	16,4-	... außerorts
1	2	X	1	2	X	3	4	X	3	4	X	Landwirtschaftlichen
-	1	X	-	1	X	-	2	X	-	2	X	... Zugmaschinen
1	1	-	1	1	-	3	2	X	3	2	X	... innerorts
												... außerorts
7	19	X	7	19	X	9	26	X	9	26	X	übrigen
5	12	X	5	12	X	7	16	X	7	16	X	... Kraftfahrzeugen
2	7	X	2	7	X	2	10	X	2	10	X	... innerorts
												... außerorts
3 737	4 152	10,0-	3 737	4 152	10,0-	4 814	5 394	10,8-	4 814	5 394	10,8-	Kraftfahrzeugen zus.
2 135	2 378	10,2-	2 135	2 378	10,2-	2 511	2 817	10,9-	2 511	2 817	10,9-	... innerorts
1 602	1 774	9,7-	1 602	1 774	9,7-	2 303	2 577	10,6-	2 303	2 577	10,6-	... außerorts
464	517	10,3-	464	517	10,3-	604	717	15,8-	604	717	15,8-	Fahrrädern
430	481	10,6-	430	481	10,6-	546	651	16,1-	546	651	16,1-	... innerorts
34	36	5,6-	34	36	5,6-	58	66	12,1-	58	66	12,1-	... außerorts
96	109	11,9-	96	109	11,9-	115	140	17,9-	115	140	17,9-	darunter:
90	102	11,8-	90	102	11,8-	109	130	16,2-	109	130	16,2-	... unter 15 Jahren
6	7	X	6	7	X	6	10	X	6	10	X	... innerorts
												... außerorts
18	12	50,0	18	12	50,0	19	14	35,7	19	14	35,7	... anderen Fahrzeugen
14	12	16,7	14	12	16,7	15	14	7,1	15	14	7,1	... innerorts
4	-	X	4	-	X	4	-	X	4	-	X	... außerorts
531	652	18,6-	531	652	18,6-	922	1 089	15,3-	922	1 089	15,3-	Fußgänger
515	631	18,4-	515	631	18,4-	878	1 031	14,8-	878	1 031	14,8-	... innerorts
16	21	23,8-	16	21	23,8-	44	58	24,1-	44	58	24,1-	... außerorts
173	199	13,1-	173	199	13,1-	304	321	5,3-	304	321	5,3-	darunter:
168	197	14,7-	168	197	14,7-	292	315	7,3-	292	315	7,3-	... unter 15 Jahren
5	2	X	5	2	X	12	6	X	12	6	X	... innerorts
												... außerorts
80	87	8,0-	80	87	8,0-	193	201	4,0-	193	201	4,0-	... 65 Jahre und mehr
78	84	7,1-	78	84	7,1-	184	189	2,6-	184	189	2,6-	... innerorts
2	3	X	2	3	X	9	12	X	9	12	X	... außerorts
6	5	X	6	5	X	9	10	X	9	10	X	Andere Personen
4	4	-	4	4	-	6	7	X	6	7	X	... innerorts
2	1	X	2	1	X	3	3	-	3	3	-	... außerorts
4 756	5 338	10,9-	4 756	5 338	10,9-	6 368	7 224	11,9-	6 368	7 224	11,9-	Insgesamt
3 098	3 506	11,6-	3 098	3 506	11,6-	3 956	4 520	12,5-	3 956	4 520	12,5-	... innerorts
1 658	1 832	9,5-	1 658	1 832	9,5-	2 412	2 704	10,8-	2 412	2 704	10,8-	... außerorts
438	526	16,7-	438	526	16,7-	624	717	13,0-	624	717	13,0-	darunter:
347	419	17,2-	347	419	17,2-	502	575	12,7-	502	575	12,7-	... unter 15 Jahren
91	107	15,0-	91	107	15,0-	122	142	14,1-	122	142	14,1-	... innerorts
												... außerorts
276	266	3,8	276	266	3,8	476	484	1,7-	476	484	1,7-	... 65 Jahre und mehr
214	212	0,9	214	212	0,9	371	373	0,5-	371	373	0,5-	... innerorts
62	54	14,8	62	54	14,8	105	111	5,4-	105	111	5,4-	... außerorts

4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amtl. Kennz.	Fahr-rä-dern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amtl. Kennz.	Fahr-rä-dern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amtl. Kennz.	Fahr-rä-dern						
Anzahl										%					
Getötete															
Januar 1996															
Januar 1995															
unter 15	2	-	-	-	2	5	3	1	-	1	X	X	X	-	X
männlich	-	-	-	-	-	4	2	1	-	1	X	X	X	-	X
weiblich	2	-	-	-	2	1	1	-	-	-	X	X	-	-	X
15 - 18	3	2	1	-	-	2	1	-	-	1	X	X	X	-	X
männlich	2	1	1	-	-	1	-	-	-	1	X	X	X	-	X
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	9	9	-	-	-	20	18	-	-	2	X	X	-	-	X
männlich	9	9	-	-	-	17	15	-	-	2	X	X	-	-	X
weiblich	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	8	5	1	1	1	14	11	1	2	-	X	X	-	X	X
männlich	5	3	1	1	-	11	9	1	1	-	X	X	-	-	-
weiblich	3	2	-	-	1	3	2	-	1	-	-	-	-	X	X
25 - 35	13	11	-	2	-	21	13	-	1	3	38,1-	15,4-	-	X	X
männlich	7	6	-	1	-	17	12	-	-	1	X	X	-	X	X
weiblich	6	5	-	1	-	4	1	-	1	2	X	X	-	-	X
35 - 45	11	7	-	-	2	13	8	1	1	2	15,4-	X	X	X	-
männlich	9	6	-	-	1	8	5	-	1	1	X	X	-	X	-
weiblich	2	1	-	-	1	5	3	1	-	1	X	X	X	-	-
45 - 55	9	3	-	-	4	9	4	-	2	2	-	X	-	X	X
männlich	8	3	-	-	3	4	3	-	-	-	X	-	-	-	X
weiblich	1	-	-	-	1	5	1	-	2	2	X	X	-	X	X
55 - 65	13	5	-	1	4	12	4	-	-	8	8,3	X	-	X	X
männlich	8	3	-	1	1	8	4	-	-	4	-	X	-	X	X
weiblich	5	2	-	-	3	4	-	-	-	4	X	X	-	-	X
65 und mehr	20	2	-	3	15	24	5	-	3	16	16,7-	X	-	-	6,3-
männlich	13	-	-	2	11	10	2	-	2	6	30,0	X	-	-	X
weiblich	7	2	-	1	4	14	3	-	1	10	X	X	-	-	X
Zusammen	88	44	2	7	28	120	67	3	9	35	26,7-	34,3-	X	X	20,0-
männlich	61	31	2	5	16	80	52	2	4	16	23,8-	40,4-	-	X	-
weiblich	27	13	-	2	12	40	15	1	5	19	32,5-	13,3-	X	X	36,8-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	88	44	2	7	28	120	67	3	9	35	26,7-	34,3-	X	X	20,0-
Januar - Januar 1996															
Januar - Januar 1995															
unter 15	2	-	-	-	2	5	3	1	-	1	X	X	X	-	X
männlich	-	-	-	-	-	4	2	1	-	1	X	X	X	-	X
weiblich	2	-	-	-	2	1	1	-	-	-	X	X	-	-	X
15 - 18	3	2	1	-	-	2	1	-	-	1	X	X	X	-	X
männlich	2	1	1	-	-	1	-	-	-	1	X	X	X	-	X
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	9	9	-	-	-	20	18	-	-	2	X	X	-	-	X
männlich	9	9	-	-	-	17	15	-	-	2	X	X	-	-	X
weiblich	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	8	5	1	1	1	14	11	1	2	-	X	X	-	X	X
männlich	5	3	1	1	-	11	9	1	1	-	X	X	-	-	-
weiblich	3	2	-	-	1	3	2	-	1	-	-	-	-	X	X
25 - 35	13	11	-	2	-	21	13	-	1	3	38,1-	15,4-	-	X	X
männlich	7	6	-	1	-	17	12	-	-	1	X	X	-	X	X
weiblich	6	5	-	1	-	4	1	-	1	2	X	X	-	-	X
35 - 45	11	7	-	-	2	13	8	1	1	2	15,4-	X	X	X	-
männlich	9	6	-	-	1	8	5	-	1	1	X	X	-	X	-
weiblich	2	1	-	-	1	5	3	1	-	1	X	X	X	-	-
45 - 55	9	3	-	-	4	9	4	-	2	2	-	X	-	X	X
männlich	8	3	-	-	3	4	3	-	-	-	X	-	-	-	X
weiblich	1	-	-	-	1	5	1	-	2	2	X	X	-	X	X
55 - 65	13	5	-	1	4	12	4	-	-	8	8,3	X	-	X	X
männlich	8	3	-	1	1	8	4	-	-	4	-	X	-	X	X
weiblich	5	2	-	-	3	4	-	-	-	4	X	X	-	-	X
65 und mehr	20	2	-	3	15	24	5	-	3	16	16,7-	X	-	-	6,3-
männlich	13	-	-	2	11	10	2	-	2	6	30,0	X	-	-	X
weiblich	7	2	-	1	4	14	3	-	1	10	X	X	-	-	X
Zusammen	88	44	2	7	28	120	67	3	9	35	26,7-	34,3-	X	X	20,0-
männlich	61	31	2	5	16	80	52	2	4	16	23,8-	40,4-	-	X	-
weiblich	27	13	-	2	12	40	15	1	5	19	32,5-	13,3-	X	X	36,8-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	88	44	2	7	28	120	67	3	9	35	26,7-	34,3-	X	X	20,0-

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amtli. Kennz.	Fahr-rä-dern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amtli. Kennz.	Fahr-rä-dern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amtli. Kennz.	Fahr-rä-dern						
Anzahl										%						
Schwerverletzte																
	Januar 1996					Januar 1995										
unter 15	184	31	-	19	129	186	33	-	31	121	1,1-	6,1-	-	38,7-	6,6	
männlich	113	11	-	16	83	112	15	-	18	78	0,9	26,7-	-	11,1-	6,4	
weiblich	71	20	-	3	46	74	18	-	13	43	4,1-	11,1	-	X	7,0	
15 - 18	85	33	14	10	16	98	21	15	18	26	13,3-	57,1	6,7-	44,4-	38,5-	
männlich	44	9	11	6	8	63	8	13	13	16	30,2-	X	15,4-	X	X	
weiblich	41	24	3	4	8	35	13	2	5	10	17,1	84,6	X	X	X	
18 - 21	154	134	3	6	6	180	144	6	8	12	14,4-	6,9-	X	X	X	
männlich	100	88	2	4	2	111	89	6	3	7	9,9-	1,1-	X	X	X	
weiblich	54	46	1	2	4	69	55	-	5	5	21,7-	16,4-	X	X	X	
21 - 25	173	144	6	7	6	222	169	13	8	18	22,1-	14,8-	X	X	X	
männlich	112	87	6	4	6	137	103	9	3	8	18,2-	15,5-	X	X	X	
weiblich	61	57	-	3	-	85	66	4	5	10	28,2-	13,6-	X	X	X	
25 - 35	332	243	18	23	30	328	232	17	24	29	1,2	4,7	5,9	4,2-	3,4	
männlich	200	137	15	15	18	206	128	16	21	16	2,9-	7,0	6,3-	28,6-	12,5	
weiblich	132	106	3	8	12	122	104	1	3	13	8,2	1,9	X	X	7,7-	
35 - 45	165	96	9	15	18	217	146	7	18	26	24,0-	34,2-	X	16,7-	30,8-	
männlich	96	46	9	9	12	118	74	6	8	13	18,6-	37,8-	X	X	7,7-	
weiblich	69	50	-	6	6	99	72	1	10	13	30,3-	30,6-	X	X	X	
45 - 55	142	98	2	11	20	189	117	1	24	31	24,9-	16,2-	X	54,2-	35,5-	
männlich	77	50	1	7	11	109	66	1	13	19	29,4-	24,2-	-	X	42,1-	
weiblich	65	48	1	4	9	80	51	-	11	12	18,8-	5,9-	X	X	X	
55 - 65	109	45	3	13	40	152	64	-	32	41	28,3-	29,7-	X	59,4-	2,4-	
männlich	51	21	3	5	16	92	37	-	19	22	44,6-	43,2-	X	X	27,3-	
weiblich	58	24	-	8	24	60	27	-	13	19	3,3-	11,1-	-	X	26,3	
65 und mehr	180	48	-	29	98	194	59	1	28	98	7,2-	18,6-	X	3,6	-	
männlich	72	23	-	11	34	81	33	1	14	29	11,1-	30,3-	X	21,4-	17,2	
weiblich	108	25	-	18	64	113	26	-	14	69	4,4-	3,8-	-	28,6	7,2-	
Zusammen	1 524	872	55	133	363	1 766	985	60	191	402	13,7-	11,5-	8,3-	30,4-	9,7-	
männlich	865	472	47	77	190	1 029	553	52	112	208	15,9-	14,6-	9,6-	31,3-	8,7-	
weiblich	659	400	8	56	173	737	432	8	79	194	10,6-	7,4-	-	29,1-	10,8-	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt ...	1 524	872	55	133	363	1 766	985	60	191	402	13,7-	11,5-	8,3-	30,4-	9,7-	
	Januar - Januar 1996					Januar - Januar 1995										
unter 15	184	31	-	19	129	186	33	-	31	121	1,1-	6,1-	-	38,7-	6,6	
männlich	113	11	-	16	83	112	15	-	18	78	0,9	26,7-	-	11,1-	6,4	
weiblich	71	20	-	3	46	74	18	-	13	43	4,1-	11,1	-	X	7,0	
15 - 18	85	33	14	10	16	98	21	15	18	26	13,3-	57,1	6,7-	44,4-	38,5-	
männlich	44	9	11	6	8	63	8	13	13	16	30,2-	X	15,4-	X	X	
weiblich	41	24	3	4	8	35	13	2	5	10	17,1	84,6	X	X	X	
18 - 21	154	134	3	6	6	180	144	6	8	12	14,4-	6,9-	X	X	X	
männlich	100	88	2	4	2	111	89	6	3	7	9,9-	1,1-	X	X	X	
weiblich	54	46	1	2	4	69	55	-	5	5	21,7-	16,4-	X	X	X	
21 - 25	173	144	6	7	6	222	169	13	8	18	22,1-	14,8-	X	X	X	
männlich	112	87	6	4	6	137	103	9	3	8	18,2-	15,5-	X	X	X	
weiblich	61	57	-	3	-	85	66	4	5	10	28,2-	13,6-	X	X	X	
25 - 35	332	243	18	23	30	328	232	17	24	29	1,2	4,7	5,9	4,2-	3,4	
männlich	200	137	15	15	18	206	128	16	21	16	2,9-	7,0	6,3-	28,6-	12,5	
weiblich	132	106	3	8	12	122	104	1	3	13	8,2	1,9	X	X	7,7-	
35 - 45	165	96	9	15	18	217	146	7	18	26	24,0-	34,2-	X	16,7-	30,8-	
männlich	96	46	9	9	12	118	74	6	8	13	18,6-	37,8-	X	X	7,7-	
weiblich	69	50	-	6	6	99	72	1	10	13	30,3-	30,6-	X	X	X	
45 - 55	142	98	2	11	20	189	117	1	24	31	24,9-	16,2-	X	54,2-	35,5-	
männlich	77	50	1	7	11	109	66	1	13	19	29,4-	24,2-	-	X	42,1-	
weiblich	65	48	1	4	9	80	51	-	11	12	18,8-	5,9-	X	X	X	
55 - 65	109	45	3	13	40	152	64	-	32	41	28,3-	29,7-	X	59,4-	2,4-	
männlich	51	21	3	5	16	92	37	-	19	22	44,6-	43,2-	X	X	27,3-	
weiblich	58	24	-	8	24	60	27	-	13	19	3,3-	11,1-	-	X	26,3	
65 und mehr	180	48	-	29	98	194	59	1	28	98	7,2-	18,6-	X	3,6	-	
männlich	72	23	-	11	34	81	33	1	14	29	11,1-	30,3-	X	21,4-	17,2	
weiblich	108	25	-	18	64	113	26	-	14	69	4,4-	3,8-	-	28,6	7,2-	
Zusammen	1 524	872	55	133	363	1 766	985	60	191	402	13,7-	11,5-	8,3-	30,4-	9,7-	
männlich	865	472	47	77	190	1 029	553	52	112	208	15,9-	14,6-	9,6-	31,3-	8,7-	
weiblich	659	400	8	56	173	737	432	8	79	194	10,6-	7,4-	-	29,1-	10,8-	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt ...	1 524	872	55	133	363	1 766	985	60	191	402	13,7-	11,5-	8,3-	30,4-	9,7-	

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Fuß- gänger	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.							Fahr- rädern	Fuß- gänger
	Anzahl										%				
Leichtverletzte															
		Januar 1996					Januar 1995								
unter 15	438	161	2	96	173	526	205	1	109	199	16,7-	21,5-	X	11,9-	13,1-
männlich	236	81	1	60	92	293	101	-	78	107	19,5-	19,8-	X	23,1-	14,0-
weiblich	202	80	1	36	81	233	104	1	31	92	13,3-	23,1-	-	16,1	12,0-
15 - 18	239	92	47	40	23	260	92	41	56	19	8,1-	-	14,6	28,6-	21,1
männlich	142	42	37	24	11	152	42	33	33	7	6,6-	-	12,1	27,3-	X
weiblich	97	50	10	16	12	108	50	8	23	12	10,2-	-	X	30,4-	-
18 - 21	470	389	14	27	21	482	387	22	26	29	2,5-	0,5	36,4-	3,8	27,6-
männlich	279	219	11	20	14	269	205	17	18	15	3,7	6,8	35,3-	11,1	6,7-
weiblich	191	170	3	7	7	213	182	5	8	14	10,3-	6,6-	X	X	X
21 - 25	577	493	17	26	15	661	532	13	41	39	12,7-	7,3-	30,8	36,6-	61,5-
männlich	321	265	14	16	8	392	310	12	28	14	18,1-	14,5-	16,7	42,9-	X
weiblich	256	228	3	10	7	269	222	1	13	25	4,8-	2,7	X	23,1-	X
25 - 35	1 254	971	48	78	74	1 351	1 069	38	90	75	7,2-	9,2-	26,3	13,3-	1,3-
männlich	737	529	46	49	42	761	554	34	64	38	3,2-	4,5-	35,3	23,4-	10,5
weiblich	517	442	2	29	32	590	515	4	26	37	12,4-	14,2-	X	11,5	13,5-
35 - 45	663	477	28	57	50	753	560	17	52	60	12,0-	14,8-	64,7	9,6	16,7-
männlich	355	231	24	40	22	429	297	15	36	27	17,3-	22,2-	60,0	11,1	18,5-
weiblich	308	246	4	17	28	324	263	2	16	33	4,9-	6,5-	X	6,3	15,2-
45 - 55	466	342	4	38	46	561	397	6	49	60	16,9-	13,9-	X	22,4-	23,3-
männlich	236	165	4	15	24	303	204	6	21	36	22,1-	19,1-	X	28,6-	33,3-
weiblich	230	177	-	23	22	258	193	-	28	24	10,9-	8,3-	-	17,9-	8,3-
55 - 65	367	229	4	61	46	466	294	4	54	81	21,2-	22,1-	-	13,0	43,2-
männlich	206	120	4	36	25	267	154	4	34	49	22,8-	22,1-	-	5,9	49,0-
weiblich	161	109	-	25	21	199	140	-	20	32	19,1-	22,1-	-	25,0	34,4-
65 und mehr	276	139	-	39	80	266	125	1	36	87	3,8	11,2	X	8,3	8,0-
männlich	113	69	-	21	16	125	59	1	19	34	9,6-	16,9	X	10,5	52,9-
weiblich	163	70	-	18	64	141	66	-	17	53	15,6	6,1	-	5,9	20,8
Zusammen	4 750	3 293	164	462	528	5 326	3 661	143	513	649	10,8-	10,1-	14,7	9,9-	18,6-
männlich	2 625	1 721	141	281	254	2 991	1 926	122	331	327	12,2-	10,6-	15,6	15,1-	22,3-
weiblich	2 125	1 572	23	181	274	2 335	1 735	21	182	322	9,0-	9,4-	9,5	0,6-	14,9-
Ohne Angabe	6	-	1	2	3	12	5	-	4	3	X	X	X	X	-
Insgesamt ...	4 756	3 293	165	464	531	5 338	3 666	143	517	652	10,9-	10,2-	15,4	10,3-	18,6-
		Januar - Januar 1996					Januar - Januar 1995								
unter 15	438	161	2	96	173	526	205	1	109	199	16,7-	21,5-	X	11,9-	13,1-
männlich	236	81	1	60	92	293	101	-	78	107	19,5-	19,8-	X	23,1-	14,0-
weiblich	202	80	1	36	81	233	104	1	31	92	13,3-	23,1-	-	16,1	12,0-
15 - 18	239	92	47	40	23	260	92	41	56	19	8,1-	-	14,6	28,6-	21,1
männlich	142	42	37	24	11	152	42	33	33	7	6,6-	-	12,1	27,3-	X
weiblich	97	50	10	16	12	108	50	8	23	12	10,2-	-	X	30,4-	-
18 - 21	470	389	14	27	21	482	387	22	26	29	2,5-	0,5	36,4-	3,8	27,6-
männlich	279	219	11	20	14	269	205	17	18	15	3,7	6,8	35,3-	11,1	6,7-
weiblich	191	170	3	7	7	213	182	5	8	14	10,3-	6,6-	X	X	X
21 - 25	577	493	17	26	15	661	532	13	41	39	12,7-	7,3-	30,8	36,6-	61,5-
männlich	321	265	14	16	8	392	310	12	28	14	18,1-	14,5-	16,7	42,9-	X
weiblich	256	228	3	10	7	269	222	1	13	25	4,8-	2,7	X	23,1-	X
25 - 35	1 254	971	48	78	74	1 351	1 069	38	90	75	7,2-	9,2-	26,3	13,3-	1,3-
männlich	737	529	46	49	42	761	554	34	64	38	3,2-	4,5-	35,3	23,4-	10,5
weiblich	517	442	2	29	32	590	515	4	26	37	12,4-	14,2-	X	11,5	13,5-
35 - 45	663	477	28	57	50	753	560	17	52	60	12,0-	14,8-	64,7	9,6	16,7-
männlich	355	231	24	40	22	429	297	15	36	27	17,3-	22,2-	60,0	11,1	18,5-
weiblich	308	246	4	17	28	324	263	2	16	33	4,9-	6,5-	X	6,3	15,2-
45 - 55	466	342	4	38	46	561	397	6	49	60	16,9-	13,9-	X	22,4-	23,3-
männlich	236	165	4	15	24	303	204	6	21	36	22,1-	19,1-	X	28,6-	33,3-
weiblich	230	177	-	23	22	258	193	-	28	24	10,9-	8,3-	-	17,9-	8,3-
55 - 65	367	229	4	61	46	466	294	4	54	81	21,2-	22,1-	-	13,0	43,2-
männlich	206	120	4	36	25	267	154	4	34	49	22,8-	22,1-	-	5,9	49,0-
weiblich	161	109	-	25	21	199	140	-	20	32	19,1-	22,1-	-	25,0	34,4-
65 und mehr	276	139	-	39	80	266	125	1	36	87	3,8	11,2	X	8,3	8,0-
männlich	113	69	-	21	16	125	59	1	19	34	9,6-	16,9	X	10,5	52,9-
weiblich	163	70	-	18	64	141	66	-	17	53	15,6	6,1	-	5,9	20,8
Zusammen	4 750	3 293	164	462	528	5 326	3 661	143	513	649	10,8-	10,1-	14,7	9,9-	18,6-
männlich	2 625	1 721	141	281	254	2 991	1 926	122	331	327	12,2-	10,6-	15,6	15,1-	22,3-
weiblich	2 125	1 572	23	181	274	2 335	1 735	21	182	322	9,0-	9,4-	9,5	0,6-	14,9-
Ohne Angabe	6	-	1	2	3	12	5	-	4	3	X	X	X	X	-
Insgesamt ...	4 756	3 293	165	464	531	5 338	3 666	143	517	652	10,9-	10,2-	15,4	10,3-	18,6-

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rä-dern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rä-dern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rä-dern						
Anzahl											%					
Verunglückte insgesamt																
	Januar 1996					Januar 1995										
unter 15	624	192	2	115	304	717	241	2	140	321	13,0-	20,3-	-	17,9-	5,3-	
männlich	349	92	1	76	175	409	118	1	96	186	14,7-	22,0-	-	20,8-	5,9-	
weiblich	275	100	1	39	129	308	123	1	44	135	10,7-	18,7-	-	11,4-	4,4-	
15 - 18	327	127	62	50	39	360	114	56	74	46	9,2-	11,4	10,7	32,4-	15,2-	
männlich	188	52	49	30	19	216	50	46	46	24	13,0-	4,0	6,5	34,8-	20,8-	
weiblich	139	75	13	20	20	144	64	10	28	22	3,5-	17,2	30,0	28,6-	9,1-	
18 - 21	633	532	17	33	27	682	549	28	34	43	7,2-	3,1-	39,3-	2,9-	37,2-	
männlich	388	316	13	24	16	397	309	23	21	24	2,3-	2,3	43,5-	14,3	33,3-	
weiblich	245	216	4	9	11	285	240	5	13	19	14,0-	10,0-	X	X	42,1-	
21 - 25	758	642	24	34	22	897	712	27	51	57	15,5-	9,8-	11,1-	33,3-	61,4-	
männlich	438	355	21	21	14	540	422	22	32	22	18,9-	15,9-	4,5-	34,4-	36,4-	
weiblich	320	287	3	13	8	357	290	5	19	35	10,4-	1,0-	X	31,6-	X	
25 - 35	1 599	1 225	66	103	104	1 700	1 314	55	115	107	5,9-	6,8-	20,0	10,4-	2,8-	
männlich	944	672	61	65	60	984	694	50	85	55	4,1-	3,2-	22,0	23,5-	9,1	
weiblich	655	553	5	38	44	716	620	5	30	52	8,5-	10,8-	-	26,7	15,4-	
35 - 45	839	580	37	72	70	983	714	25	71	88	14,7-	18,8-	48,0	1,4	20,5-	
männlich	460	283	33	49	35	555	376	21	45	41	17,1-	24,7-	57,1	8,9	14,6-	
weiblich	379	297	4	23	35	428	338	4	26	47	11,4-	12,1-	-	11,5-	25,5-	
45 - 55	617	443	6	49	70	759	518	7	75	93	18,7-	14,5-	X	34,7-	24,7-	
männlich	321	218	5	22	38	416	273	7	34	55	22,8-	20,1-	X	35,3-	30,9-	
weiblich	296	225	1	27	32	343	245	-	41	38	13,7-	8,2-	X	34,1-	15,8-	
55 - 65	489	279	7	75	90	630	362	4	86	130	22,4-	22,9-	X	12,8-	30,8-	
männlich	265	144	7	42	42	367	195	4	53	75	27,8-	26,2-	X	20,8-	44,0-	
weiblich	224	135	-	33	48	263	167	-	33	55	14,8-	19,2-	-	-	12,7-	
65 und mehr	476	189	-	71	193	484	189	2	67	201	1,7-	-	X	6,0	4,0-	
männlich	198	92	-	34	61	216	94	2	35	69	8,3-	2,1-	X	2,9-	11,6-	
weiblich	278	97	-	37	132	268	95	-	32	132	3,7	2,1	-	15,6	-	
Zusammen	6 362	4 209	221	602	919	7 212	4 713	206	713	1 086	11,8-	10,7-	7,3	15,6-	15,4-	
männlich	3 551	2 224	190	363	460	4 100	2 531	176	447	551	13,4-	12,1-	8,0	18,8-	16,5-	
weiblich	2 811	1 985	31	239	459	3 112	2 182	30	266	535	9,7-	9,0-	3,3	10,2-	14,2-	
Ohne Angabe	6	-	1	2	3	12	5	-	4	3	X	X	X	X	-	
Insgesamt	6 368	4 209	222	604	922	7 224	4 718	206	717	1 089	11,9-	10,8-	7,8	15,8-	15,3-	
	Januar - Januar 1996					Januar - Januar 1995										
unter 15	624	192	2	115	304	717	241	2	140	321	13,0-	20,3-	-	17,9-	5,3-	
männlich	349	92	1	76	175	409	118	1	96	186	14,7-	22,0-	-	20,8-	5,9-	
weiblich	275	100	1	39	129	308	123	1	44	135	10,7-	18,7-	-	11,4-	4,4-	
15 - 18	327	127	62	50	39	360	114	56	74	46	9,2-	11,4	10,7	32,4-	15,2-	
männlich	188	52	49	30	19	216	50	46	46	24	13,0-	4,0	6,5	34,8-	20,8-	
weiblich	139	75	13	20	20	144	64	10	28	22	3,5-	17,2	30,0	28,6-	9,1-	
18 - 21	633	532	17	33	27	682	549	28	34	43	7,2-	3,1-	39,3-	2,9-	37,2-	
männlich	388	316	13	24	16	397	309	23	21	24	2,3-	2,3	43,5-	14,3	33,3-	
weiblich	245	216	4	9	11	285	240	5	13	19	14,0-	10,0-	X	X	42,1-	
21 - 25	758	642	24	34	22	897	712	27	51	57	15,5-	9,8-	11,1-	33,3-	61,4-	
männlich	438	355	21	21	14	540	422	22	32	22	18,9-	15,9-	4,5-	34,4-	36,4-	
weiblich	320	287	3	13	8	357	290	5	19	35	10,4-	1,0-	X	31,6-	X	
25 - 35	1 599	1 225	66	103	104	1 700	1 314	55	115	107	5,9-	6,8-	20,0	10,4-	2,8-	
männlich	944	672	61	65	60	984	694	50	85	55	4,1-	3,2-	22,0	23,5-	9,1	
weiblich	655	553	5	38	44	716	620	5	30	52	8,5-	10,8-	-	26,7	15,4-	
35 - 45	839	580	37	72	70	983	714	25	71	88	14,7-	18,8-	48,0	1,4	20,5-	
männlich	460	283	33	49	35	555	376	21	45	41	17,1-	24,7-	57,1	8,9	14,6-	
weiblich	379	297	4	23	35	428	338	4	26	47	11,4-	12,1-	-	11,5-	25,5-	
45 - 55	617	443	6	49	70	759	518	7	75	93	18,7-	14,5-	X	34,7-	24,7-	
männlich	321	218	5	22	38	416	273	7	34	55	22,8-	20,1-	X	35,3-	30,9-	
weiblich	296	225	1	27	32	343	245	-	41	38	13,7-	8,2-	X	34,1-	15,8-	
55 - 65	489	279	7	75	90	630	362	4	86	130	22,4-	22,9-	X	12,8-	30,8-	
männlich	265	144	7	42	42	367	195	4	53	75	27,8-	26,2-	X	20,8-	44,0-	
weiblich	224	135	-	33	48	263	167	-	33	55	14,8-	19,2-	-	-	12,7-	
65 und mehr	476	189	-	71	193	484	189	2	67	201	1,7-	-	X	6,0	4,0-	
männlich	198	92	-	34	61	216	94	2	35	69	8,3-	2,1-	X	2,9-	11,6-	
weiblich	278	97	-	37	132	268	95	-	32	132	3,7	2,1	-	15,6	-	
Zusammen	6 362	4 209	221	602	919	7 212	4 713	206	713	1 086	11,8-	10,7-	7,3	15,6-	15,4-	
männlich	3 551	2 224	190	363	460	4 100	2 531	176	447	551	13,4-	12,1-	8,0	18,8-	16,5-	
weiblich	2 811	1 985	31	239	459	3 112	2 182	30	266	535	9,7-	9,0-	3,3	10,2-	14,2-	
Ohne Angabe	6	-	1	2	3	12	5	-	4	3	X	X	X	X	-	
Insgesamt	6 368	4 209	222	604	922	7 224	4 718	206	717	1 089	11,9-	10,8-	7,8	15,8-	15,3-	

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	Januar 1996		Januar 1995		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Januar 1996		Januar - Januar 1995		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	175	5	186	9	5,9-	X	175	5	186	9	5,9-	X
innerorts	140	4	150	9	6,7-	X	140	4	150	9	6,7-	X
außerorts	35	1	36	-	2,8-	X	35	1	36	-	2,8-	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	221	10	202	13	9,4	23,1-	221	10	202	13	9,4	23,1-
innerorts	186	8	148	9	25,7	X	186	8	148	9	25,7	X
außerorts	35	2	54	4	35,2-	X	35	2	54	4	35,2-	X
Personenkraftwagen ..	7 016	3 025	7 818	3 353	10,3-	9,8-	7 016	3 025	7 818	3 353	10,3-	9,8-
innerorts	4 531	1 740	5 130	1 989	11,7-	12,5-	4 531	1 740	5 130	1 989	11,7-	12,5-
außerorts	2 485	1 285	2 688	1 364	7,6-	5,8-	2 485	1 285	2 688	1 364	7,6-	5,8-
Bussen	95	11	91	21	4,4	47,6-	95	11	91	21	4,4	47,6-
innerorts	84	8	66	13	27,3	X	84	8	66	13	27,3	X
außerorts	11	3	25	8	56,0-	X	11	3	25	8	56,0-	X
Güterkraftfahrzeugen	575	232	620	272	7,3-	14,7-	575	232	620	272	7,3-	14,7-
innerorts	295	83	316	107	6,6-	22,4-	295	83	316	107	6,6-	22,4-
außerorts	280	149	304	165	7,9-	9,7-	280	149	304	165	7,9-	9,7-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	14	4	13	5	7,7	X	14	4	13	5	7,7	X
innerorts	2	-	6	1	X	X	2	-	6	1	X	X
außerorts	12	4	7	4	X	-	12	4	7	4	X	-
Übrigen	34	13	59	25	42,4-	48,0-	34	13	59	25	42,4-	48,0-
Kraftfahrzeugen ...	27	6	41	15	34,1-	X	27	6	41	15	34,1-	X
innerorts	7	7	18	10	X	X	7	7	18	10	X	X
außerorts	20	-	23	10	X	X	20	-	23	10	X	X
Kraftfahrzeugen zus.	8 130	3 300	8 989	3 698	9,6-	10,8-	8 130	3 300	8 989	3 698	9,6-	10,8-
innerorts	5 265	1 849	5 857	2 143	10,1-	13,7-	5 265	1 849	5 857	2 143	10,1-	13,7-
außerorts	2 865	1 451	3 132	1 555	8,5-	6,7-	2 865	1 451	3 132	1 555	8,5-	6,7-
dar. flüchtig	408	238	436	344	6,4-	30,8-	408	238	436	344	6,4-	30,8-
innerorts	286	94	320	176	10,6-	46,6-	286	94	320	176	10,6-	46,6-
außerorts	122	144	116	168	5,2	14,3-	122	144	116	168	5,2	14,3-
Fahrrädern	643	-	775	6	17,0-	X	643	-	775	6	17,0-	X
innerorts	582	-	704	5	17,3-	X	582	-	704	5	17,3-	X
außerorts	61	-	71	1	14,1-	X	61	-	71	1	14,1-	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	119	-	147	-	19,0-	-	119	-	147	-	19,0-	-
innerorts	113	-	137	-	17,5-	-	113	-	137	-	17,5-	-
außerorts	6	-	10	-	X	-	6	-	10	-	X	-
anderen Fahrzeugen ..	82	44	84	61	2,4-	27,9-	82	44	84	61	2,4-	27,9-
innerorts	60	24	71	38	15,5-	36,8-	60	24	71	38	15,5-	36,8-
außerorts	22	20	13	23	69,2	13,0-	22	20	13	23	69,2	13,0-
Fußgänger	947	6	1 116	2	15,1-	X	947	6	1 116	2	15,1-	X
innerorts	900	3	1 055	1	14,7-	X	900	3	1 055	1	14,7-	X
außerorts	47	3	61	1	23,0-	X	47	3	61	1	23,0-	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	308	-	329	-	6,4-	-	308	-	329	-	6,4-	-
innerorts	296	-	323	-	8,4-	-	296	-	323	-	8,4-	-
außerorts	12	-	6	-	X	-	12	-	6	-	X	-
65 Jahre und mehr ...	195	-	201	-	3,0-	-	195	-	201	-	3,0-	-
innerorts	186	-	189	-	1,6-	-	186	-	189	-	1,6-	-
außerorts	9	-	12	-	X	-	9	-	12	-	X	-
Andere Personen	15	-	13	1	15,4	X	15	-	13	1	15,4	X
innerorts	9	-	10	-	X	-	9	-	10	-	X	-
außerorts	6	-	3	1	X	X	6	-	3	1	X	X
Insgesamt	9 817	3 350	10 977	3 768	10,6-	11,1-	9 817	3 350	10 977	3 768	10,6-	11,1-
innerorts	6 816	1 876	7 697	2 187	11,4-	14,2-	6 816	1 876	7 697	2 187	11,4-	14,2-
außerorts	3 001	1 474	3 280	1 581	8,5-	6,8-	3 001	1 474	3 280	1 581	8,5-	6,8-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	431	3	477	1	9,6-	X	431	3	477	1	9,6-	X
innerorts	412	2	461	1	10,6-	X	412	2	461	1	10,6-	X
außerorts	19	1	16	-	18,8	X	19	1	16	-	18,8	X
65 Jahre und mehr ...	655	145	642	170	2,0	14,7-	655	145	642	170	2,0	14,7-
innerorts	516	94	513	115	0,6	18,3-	516	94	513	115	0,6	18,3-
außerorts	139	51	129	55	7,8	7,3-	139	51	129	55	7,8	7,3-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Ursachen der Fahrzeugführer	6 253	6 727	7,0-	6 253	6 727	7,0-
innerorts	3 972	4 384	9,4-	3 972	4 384	9,4-
außerorts	2 281	2 343	2,6-	2 281	2 343	2,6-
Verkehrstüchtigkeit	330	306	7,8	330	306	7,8
innerorts	197	206	4,4-	197	206	4,4-
außerorts	133	100	33,0	133	100	33,0
Alkoholeinfluß	281	255	10,2	281	255	10,2
innerorts	178	178	-	178	178	-
außerorts	103	77	33,8	103	77	33,8
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	7	13	X	7	13	X
innerorts	5	10	X	5	10	X
außerorts	2	3	X	2	3	X
Übermüdung	17	12	41,7	17	12	41,7
innerorts	2	5	X	2	5	X
außerorts	15	7	X	15	7	X
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	25	26	3,8-	25	26	3,8-
innerorts	12	13	7,7-	12	13	7,7-
außerorts	13	13	-	13	13	-
Straßenbenutzung	314	338	7,1-	314	338	7,1-
innerorts	231	253	8,7-	231	253	8,7-
außerorts	83	85	2,4-	83	85	2,4-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	162	194	16,5-	162	194	16,5-
innerorts	142	175	18,9-	142	175	18,9-
außerorts	20	19	5,3	20	19	5,3
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	152	144	5,6	152	144	5,6
innerorts	89	78	14,1	89	78	14,1
außerorts	63	66	4,5-	63	66	4,5-
Geschwindigkeit	1 503	1 621	7,3-	1 503	1 621	7,3-
innerorts	637	668	4,6-	637	668	4,6-
außerorts	866	953	9,1-	866	953	9,1-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	104	97	7,2	104	97	7,2
innerorts	66	62	6,5	66	62	6,5
außerorts	38	35	8,6	38	35	8,6
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 399	1 524	8,2-	1 399	1 524	8,2-
innerorts	571	606	5,8-	571	606	5,8-
außerorts	828	918	9,8-	828	918	9,8-
Abstand	621	706	12,0-	621	706	12,0-
innerorts	405	457	11,4-	405	457	11,4-
außerorts	216	249	13,3-	216	249	13,3-
Ungenügender Sicherheitsabstand	614	696	11,8-	614	696	11,8-
innerorts	400	453	11,7-	400	453	11,7-
außerorts	214	243	11,9-	214	243	11,9-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	7	10	X	7	10	X
innerorts	5	4	X	5	4	X
außerorts	2	6	X	2	6	X
Überholen	179	187	4,3-	179	187	4,3-
innerorts	66	81	18,5-	66	81	18,5-
außerorts	113	106	6,6	113	106	6,6
Unzulässiges Rechtsüberholen	9	11	X	9	11	X
innerorts	7	4	X	7	4	X
außerorts	2	7	X	2	7	X
Überholen trotz Gegenverkehrs	28	29	3,4-	28	29	3,4-
innerorts	2	4	X	2	4	X
außerorts	26	25	4,0	26	25	4,0

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	36	36	-	36	36	-
innerorts	16	26	38,5-	16	26	38,5-
außerorts	20	10	X	20	10	X
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	8	5	X	8	5	X
innerorts	2	2	-	2	2	-
außerorts	6	3	X	6	3	X
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	26	20	30,0	26	20	30,0
innerorts	1	3	X	1	3	X
außerorts	25	17	47,1	25	17	47,1
Fehler beim Wiedereinordnen	20	27	25,9-	20	27	25,9-
innerorts	4	6	X	4	6	X
außerorts	16	21	23,8-	16	21	23,8-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	44	50	12,0-	44	50	12,0-
innerorts	27	32	15,6-	27	32	15,6-
außerorts	17	18	5,6-	17	18	5,6-
Fehler beim Überholtwerden	8	9	X	8	9	X
innerorts	7	4	X	7	4	X
außerorts	1	5	X	1	5	X
Vorbeifahren	22	26	15,4-	22	26	15,4-
innerorts	20	24	16,7-	20	24	16,7-
außerorts	2	2	-	2	2	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	20	23	13,0-	20	23	13,0-
innerorts	19	21	9,5-	19	21	9,5-
außerorts	1	2	X	1	2	X
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	2	3	X	2	3	X
innerorts	1	3	X	1	3	X
außerorts	1	-	X	1	-	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	62	79	21,5-	62	79	21,5-
innerorts	37	48	22,9-	37	48	22,9-
außerorts	25	31	19,4-	25	31	19,4-
Vorfahrt, Vorrang	828	928	10,8-	828	928	10,8-
innerorts	619	691	10,4-	619	691	10,4-
außerorts	209	237	11,8-	209	237	11,8-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	73	95	23,2-	73	95	23,2-
innerorts	68	91	25,3-	68	91	25,3-
außerorts	5	4	X	5	4	X
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	555	656	15,4-	555	656	15,4-
innerorts	398	468	15,0-	398	468	15,0-
außerorts	157	188	16,5-	157	188	16,5-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	11	10	10,0	11	10	10,0
innerorts	1	1	-	1	1	-
außerorts	10	9	X	10	9	X
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	1	4	X	1	4	X
innerorts	-	2	X	-	2	X
außerorts	1	2	X	1	2	X
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	171	153	11,8	171	153	11,8
innerorts	138	122	13,1	138	122	13,1
außerorts	33	31	6,5	33	31	6,5
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	14	9	X	14	9	X
innerorts	13	6	X	13	6	X
außerorts	1	3	X	1	3	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	3	1	X	3	1	X
innerorts	1	1	-	1	1	-
außerorts	2	-	X	2	-	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	864	970	10,9-	864	970	10,9-
innerorts	708	829	14,6-	708	829	14,6-
außerorts	156	141	10,6	156	141	10,6
Fehler beim Abbiegen	518	552	6,2-	518	552	6,2-
innerorts	389	447	13,0-	389	447	13,0-
außerorts	129	105	22,9	129	105	22,9
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	148	175	15,4-	148	175	15,4-
innerorts	135	159	15,1-	135	159	15,1-
außerorts	13	16	18,8-	13	16	18,8-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	198	243	18,5-	198	243	18,5-
innerorts	184	223	17,5-	184	223	17,5-
außerorts	14	20	30,0-	14	20	30,0-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	503	639	21,3-	503	639	21,3-
innerorts	485	614	21,0-	485	614	21,0-
außerorts	18	25	28,0-	18	25	28,0-
an Fußgängerüberwegen	30	43	30,2-	30	43	30,2-
innerorts	28	42	33,3-	28	42	33,3-
außerorts	2	1	X	2	1	X
an Fußgängerfurten	87	126	31,0-	87	126	31,0-
innerorts	87	123	29,3-	87	123	29,3-
außerorts	-	3	X	-	3	X
beim Abbiegen	84	129	34,9-	84	129	34,9-
innerorts	84	124	32,3-	84	124	32,3-
außerorts	-	5	X	-	5	X
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	35	36	2,8-	35	36	2,8-
innerorts	34	33	3,0	34	33	3,0
außerorts	1	3	X	1	3	X
an anderen Stellen	267	305	12,5-	267	305	12,5-
innerorts	252	292	13,7-	252	292	13,7-
außerorts	15	13	15,4	15	13	15,4
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	65	42	54,8	65	42	54,8
innerorts	51	38	34,2	51	38	34,2
außerorts	14	4	X	14	4	X
Unzulässiges Halten oder Parken	8	5	X	8	5	X
innerorts	5	4	X	5	4	X
außerorts	3	1	X	3	1	X
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	17	6	X	17	6	X
innerorts	6	3	X	6	3	X
außerorts	11	3	X	11	3	X
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	40	31	29,0	40	31	29,0
innerorts	40	31	29,0	40	31	29,0
außerorts	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	25	20	25,0	25	20	25,0
innerorts	17	18	5,6-	17	18	5,6-
außerorts	8	2	X	8	2	X
Ladung, Besetzung	15	12	25,0	15	12	25,0
innerorts	9	5	X	9	5	X
außerorts	6	7	X	6	7	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	4	4	-	4	4	-
innerorts	4	2	X	4	2	X
außerorts	-	2	X	-	2	X
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöriteile	11	8	X	11	8	X
innerorts	5	3	X	5	3	X
außerorts	6	5	X	6	5	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	922	853	8,1	922	853	8,1
innerorts	490	452	8,4	490	452	8,4
außerorts	432	401	7,7	432	401	7,7
Technische Mängel, Wartungsmängel	66	85	22,4-	66	85	22,4-
innerorts	37	50	26,0-	37	50	26,0-
außerorts	29	35	17,1-	29	35	17,1-
Beleuchtung	25	30	16,7-	25	30	16,7-
innerorts	20	23	13,0-	20	23	13,0-
außerorts	5	7	X	5	7	X
Bereifung	20	24	16,7-	20	24	16,7-
innerorts	1	6	X	1	6	X
außerorts	19	18	5,6	19	18	5,6
Bremsen	11	10	10,0	11	10	10,0
innerorts	10	9	X	10	9	X
außerorts	1	1	-	1	1	-
Lenkung	1	1	-	1	1	-
innerorts	1	-	X	1	-	X
außerorts	-	1	X	-	1	X
Zugvorrichtung	-	2	X	-	2	X
innerorts	-	1	X	-	1	X
außerorts	-	1	X	-	1	X
Andere Mängel	9	18	X	9	18	X
innerorts	5	11	X	5	11	X
außerorts	4	7	X	4	7	X
Falsches Verhalten der Fußgänger	632	704	10,2-	632	704	10,2-
innerorts	593	646	8,2-	593	646	8,2-
außerorts	39	58	32,8-	39	58	32,8-
Verkehrstüchtigkeit	56	68	17,6-	56	68	17,6-
innerorts	48	53	9,4-	48	53	9,4-
außerorts	8	15	X	8	15	X
Alkoholeinfluß	51	64	20,3-	51	64	20,3-
innerorts	44	50	12,0-	44	50	12,0-
außerorts	7	14	X	7	14	X
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	3	2	X	3	2	X
innerorts	2	2	-	2	2	-
außerorts	1	-	X	1	-	X
Übermüdung	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	2	2	-	2	2	-
innerorts	2	1	X	2	1	X
außerorts	-	1	X	-	1	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	528	587	10,1-	528	587	10,1-
innerorts	502	553	9,2-	502	553	9,2-
außerorts	26	34	23,5-	26	34	23,5-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	63	69	8,7-	63	69	8,7-
innerorts	61	66	7,6-	61	66	7,6-
außerorts	2	3	X	2	3	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	4	5	X	4	5	X
innerorts	4	4	-	4	4	-
außerorts	-	1	X	-	1	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	56	62	9,7-	56	62	9,7-
innerorts	54	58	6,9-	54	58	6,9-
außerorts	2	4	X	2	4	X
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	98	96	2,1	98	96	2,1
innerorts	97	96	1,0	97	96	1,0
außerorts	1	-	X	1	-	X
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	267	318	16,0-	267	318	16,0-
innerorts	251	299	16,1-	251	299	16,1-
außerorts	16	19	15,8-	16	19	15,8-
durch sonstiges falsches Verhalten	40	37	8,1	40	37	8,1
innerorts	35	30	16,7	35	30	16,7
außerorts	5	7	X	5	7	X
Nichtbenutzen des Gehweges	4	7	X	4	7	X
innerorts	4	6	X	4	6	X
außerorts	-	1	X	-	1	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	5	2	X	5	2	X
innerorts	3	-	X	3	-	X
außerorts	2	2	-	2	2	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	7	5	X	7	5	X
innerorts	7	5	X	7	5	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	32	35	8,6-	32	35	8,6-
innerorts	29	29	-	29	29	-
außerorts	3	6	X	3	6	X
Straßenverhältnisse	892	1 427	37,5-	892	1 427	37,5-
innerorts	396	671	41,0-	396	671	41,0-
außerorts	496	756	34,4-	496	756	34,4-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	880	1 409	37,5-	880	1 409	37,5-
innerorts	393	665	40,9-	393	665	40,9-
außerorts	487	744	34,5-	487	744	34,5-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	3	1	X	3	1	X
innerorts	1	-	X	1	-	X
außerorts	2	1	X	2	1	X
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	4	-	X	4	-	X
innerorts	1	-	X	1	-	X
außerorts	3	-	X	3	-	X
Schnee, Eis	796	866	8,1-	796	866	8,1-
innerorts	359	314	14,3	359	314	14,3
außerorts	437	552	20,8-	437	552	20,8-
Regen	66	540	87,8-	66	540	87,8-
innerorts	29	350	91,7-	29	350	91,7-
außerorts	37	190	80,5-	37	190	80,5-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	11	2	X	11	2	X
innerorts	3	1	X	3	1	X
außerorts	8	1	X	8	1	X
Zustand der Straße	10	15	33,3-	10	15	33,3-
innerorts	1	3	X	1	3	X
außerorts	9	12	X	9	12	X
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	1	6	X	1	6	X
innerorts	1	2	X	1	2	X
außerorts	-	4	X	-	4	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	9	9	-	9	9	-
innerorts	-	1	X	-	1	X
außerorts	9	8	X	9	8	X
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	1	1	-	1	1	-
innerorts	1	1	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	2	X	1	2	X
innerorts	1	2	X	1	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	89	100	11,0-	89	100	11,0-
innerorts	57	58	1,7-	57	58	1,7-
außerorts	32	42	23,8-	32	42	23,8-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	16	2	X	16	2	X
innerorts	6	1	X	6	1	X
außerorts	10	1	X	10	1	X
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	20	30	33,3-	20	30	33,3-
innerorts	13	19	31,6-	13	19	31,6-
außerorts	7	11	X	7	11	X
blendende Sonne	51	49	4,1	51	49	4,1
innerorts	38	34	11,8	38	34	11,8
außerorts	13	15	13,3-	13	15	13,3-
Seitenwind	2	16	X	2	16	X
innerorts	-	1	X	-	1	X
außerorts	2	15	X	2	15	X
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	3	X	-	3	X
innerorts	-	3	X	-	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Hindernisse	48	30	60,0	48	30	60,0
innerorts	10	11	9,1-	10	11	9,1-
außerorts	38	19	X	38	19	X
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	2	2	-	2	2	-
innerorts	2	2	-	2	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	20	12	66,7	20	12	66,7
innerorts	-	1	X	-	1	X
außerorts	20	11	81,8	20	11	81,8
Anderes Tier auf der Fahrbahn	22	10	X	22	10	X
innerorts	6	5	X	6	5	X
außerorts	16	5	X	16	5	X
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	4	6	X	4	6	X
innerorts	2	3	X	2	3	X
außerorts	2	3	X	2	3	X
Sonstige Ursachen	9	16	X	9	16	X
innerorts	3	5	X	3	5	X
außerorts	6	11	X	6	11	X
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger	6	7	X	6	7	X
innerorts	3	6	X	3	6	X
außerorts	3	1	X	3	1	X
Ursachen insgesamt	7 995	9 096	12,1-	7 995	9 096	12,1-
innerorts	5 071	5 831	13,0-	5 071	5 831	13,0-
außerorts	2 924	3 265	10,4-	2 924	3 265	10,4-

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	
	Anzahl								%				
		Januar	1996		Januar	1995							
Insgesamt	6 253	5 118	95	382	6 727	5 446	90	475	7,0-	6,0-	5,6	19,6-	
Verkehrstüchtigkeit ..	330	278	4	27	306	231	6	39	7,8	20,3	X	30,8-	
dar. Alkoholeinfluß	281	241	4	26	255	188	5	38	10,2	28,2	X	31,6-	
Straßenbenutzung	314	139	7	138	338	154	3	152	7,1-	9,7-	X	9,2-	
Geschwindigkeit	1 503	1 334	35	10	1 621	1 426	35	12	7,3-	6,5-	-	16,7-	
Abstand	621	532	8	4	706	597	11	4	12,0-	10,9-	X	-	
Überholen	179	134	9	6	187	139	9	8	4,3-	3,6-	-	X	
Vorbeifahren	22	21	-	-	26	22	-	-	15,4-	4,5-	-	-	
Nebeneinanderfahren ..	62	40	1	1	79	62	-	-	21,5-	35,5-	X	X	
Vorfahrt, Vorrang	828	695	5	59	928	783	4	63	10,8-	11,2-	X	6,4-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	555	478	1	32	656	587	1	26	15,4-	18,6-	-	23,1	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	171	137	-	22	153	108	1	23	11,8	26,9	X	4,3-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	864	732	3	47	970	809	4	70	10,9-	9,5-	X	32,9-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	503	438	6	12	639	546	4	25	21,3-	19,8-	X	52,0-	
an Überwegen, Furten	117	109	1	-	169	145	1	7	30,8-	24,8-	-	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	65	52	-	-	42	38	-	-	54,8	36,8	-	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	25	7	2	13	20	3	-	14	25,0	X	X	7,1-	
Ladung, Besetzung	15	4	-	1	12	1	-	3	25,0	X	-	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	922	712	15	64	853	635	14	85	8,1	12,1	7,1	24,7-	
		Januar	Januar	1996	Januar	Januar	1995						
Insgesamt	6 253	5 118	95	382	6 727	5 446	90	475	7,0-	6,0-	5,6	19,6-	
Verkehrstüchtigkeit ..	330	278	4	27	306	231	6	39	7,8	20,3	X	30,8-	
dar. Alkoholeinfluß	281	241	4	26	255	188	5	38	10,2	28,2	X	31,6-	
Straßenbenutzung	314	139	7	138	338	154	3	152	7,1-	9,7-	X	9,2-	
Geschwindigkeit	1 503	1 334	35	10	1 621	1 426	35	12	7,3-	6,5-	-	16,7-	
Abstand	621	532	8	4	706	597	11	4	12,0-	10,9-	X	-	
Überholen	179	134	9	6	187	139	9	8	4,3-	3,6-	-	X	
Vorbeifahren	22	21	-	-	26	22	-	-	15,4-	4,5-	-	-	
Nebeneinanderfahren ..	62	40	1	1	79	62	-	-	21,5-	35,5-	X	X	
Vorfahrt, Vorrang	828	695	5	59	928	783	4	63	10,8-	11,2-	X	6,4-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	555	478	1	32	656	587	1	26	15,4-	18,6-	-	23,1	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	171	137	-	22	153	108	1	23	11,8	26,9	X	4,3-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	864	732	3	47	970	809	4	70	10,9-	9,5-	X	32,9-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	503	438	6	12	639	546	4	25	21,3-	19,8-	X	52,0-	
an Überwegen, Furten	117	109	1	-	169	145	1	7	30,8-	24,8-	-	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	65	52	-	-	42	38	-	-	54,8	36,8	-	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	25	7	2	13	20	3	-	14	25,0	X	X	7,1-	
Ladung, Besetzung	15	4	-	1	12	1	-	3	25,0	X	-	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	922	712	15	64	853	635	14	85	8,1	12,1	7,1	24,7-	

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachs.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	243	178	51	14	219	-	33	186
innerorts	222	164	45	13	201	-	30	171
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	16	10	5	1	13	-	3	10
DUISBURG, KREISFREIE STADT	178	126	40	12	150	1	28	121
innerorts	144	102	31	11	119	1	23	95
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	28	18	9	1	24	-	3	21
ESSEN, KREISFREIE STADT	195	141	36	18	169	1	30	138
innerorts	176	133	27	16	160	1	27	132
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	4	-	2	2
auf Autobahnen	14	4	9	1	5	-	1	4
KREFELD, KREISFREIE STADT	85	60	19	6	75	1	14	60
innerorts	76	54	16	6	65	-	12	53
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	10	1	2	7
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
MÖNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	124	89	32	3	118	1	20	97
innerorts	107	79	25	3	104	-	16	88
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	9	5	4	-	7	1	3	3
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	59	39	15	5	55	-	7	48
innerorts	46	32	9	5	42	-	5	37
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	13	7	6	-	13	-	2	11
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	67	50	9	8	64	2	15	47
innerorts	57	44	5	8	55	1	13	41
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	10	6	4	-	9	1	2	6
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	32	25	7	-	28	-	8	20
innerorts	26	21	5	-	24	-	8	16
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	65	46	15	4	57	1	8	48
innerorts	60	44	13	3	55	1	7	47
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	3	1	1	1	1	-	1	-
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	130	92	30	8	100	-	25	75
innerorts	113	85	20	8	92	-	22	70
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	8	2	6	-	3	-	1	2
BEDBURG-HAU	4	3	-	1	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICH, STADT	11	6	4	1	6	-	4	2
innerorts	8	4	3	1	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
GELDERN, STADT	14	13	1	-	18	-	5	13
innerorts	7	6	1	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	11	-	5	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GÖCH, STADT	16	12	4	-	13	-	7	6
innerorts	9	7	2	-	7	-	4	3
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
ISSUM	5	5	-	-	6	-	1	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	1	1
KALKAR, STADT	4	4	-	-	6	-	4	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KERKEN	4	4	-	-	4	-	3	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEVELAER, STADT	13	10	2	1	10	-	6	4
innerorts	5	3	1	1	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KLEVE, STADT	14	11	2	1	12	-	4	8
innerorts	11	8	2	1	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KRANENBURG	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REES, STADT	6	5	1	-	11	-	3	8
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEURDT	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STRAELEN, STADT	6	5	1	-	5	-	4	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UEDEM	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WACHTENDONK	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEEZE	3	2	-	1	5	-	-	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS KLEVE	106	84	17	5	104	-	44	60
innerorts	45	32	10	3	33	-	11	22
außerorts ohne Autobahn	58	49	7	2	67	-	31	36
auf Autobahnen	3	3	-	-	4	-	2	2
ERKRATH, STADT	14	5	9	-	7	-	-	7
innerorts	12	4	8	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
HAAN, STADT	12	7	5	-	10	-	2	8
innerorts	5	5	-	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	6	2	4	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HEILIGENHAUS, STADT	8	7	1	-	9	-	1	8
innerorts	7	6	1	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDEN, STADT	19	12	6	1	13	-	4	9
innerorts	12	9	2	1	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT	24	16	4	4	22	-	7	15
innerorts	15	10	1	4	15	-	6	9
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	7	5	2	-	5	-	1	4
METTMANN, STADT	13	11	2	-	14	1	-	13
innerorts	5	4	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	10	1	-	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONHEIM AM RHEIN, STADT	8	7	1	-	7	-	2	5
innerorts	8	7	1	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RATINGEN, STADT	40	28	10	2	34	-	5	29
innerorts	19	13	5	1	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	11	10	-	1	14	-	2	12
auf Autobahnen	10	5	5	-	7	-	1	6
VELBERT, STADT	37	23	9	5	28	1	11	16
innerorts	29	20	5	4	24	1	10	13
außerorts ohne Autobahn	7	2	4	1	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
WÜLFRAH, STADT	5	5	-	-	7	1	3	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	1	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS METTMANN	180	121	47	12	151	3	35	113
innerorts	114	80	24	10	96	1	24	71
außerorts ohne Autobahn	43	28	13	2	39	2	9	28
auf Autobahnen	23	13	10	-	16	-	2	14

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DORMAGEN, STADT	22	18	4	-	22	-	3	19
innerorts	9	8	1	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	11	-	1	10
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
GREVENBROICH, STADT	23	11	11	1	17	-	1	16
innerorts	12	4	7	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	10	-	1	9
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
JÜCHEN	8	4	4	-	4	-	-	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
KAARST, STADT	14	10	4	-	13	-	1	12
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	4	4	-	-	7	-	1	6
KORSCHENBROICH, STADT	12	10	1	1	11	-	6	5
innerorts	7	6	-	1	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MEERBUSCH, STADT	13	6	7	-	6	-	1	5
innerorts	9	5	4	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
NEUSS, STADT	79	50	23	6	67	-	11	56
innerorts	56	35	15	6	39	-	8	31
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	17	11	6	-	23	-	3	20
ROMMERSKIRCHEN	7	6	1	-	8	-	1	7
innerorts	4	3	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS NEUSS	178	115	55	8	148	-	24	124
innerorts	101	64	29	8	73	-	15	58
außerorts ohne Autobahn	44	31	13	-	40	-	5	35
auf Autobahnen	33	20	13	-	35	-	4	31
BRÜGGEN	6	5	1	-	5	-	1	4
innerorts	5	4	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREFRATH	6	2	4	-	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	2	4	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEMPEN, STADT	16	11	5	-	16	1	1	14
innerorts	7	6	1	-	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	7	1	1	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
NETTETAL, STADT	18	13	4	1	14	-	5	9
innerorts	10	7	2	1	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERKRÜCHTEN	8	7	1	-	8	-	3	5
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWALMTAL	8	5	2	1	5	-	4	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	8	5	2	1	5	-	4	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TÖNISVORST, STADT	15	9	5	1	11	-	6	5
innerorts	7	4	2	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	7	-	5	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VIERSEN, STADT	31	21	9	1	25	2	7	16
innerorts	19	14	4	1	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	6	1	4	1
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	1	-	1
WILLICH, STADT	23	17	4	2	23	3	5	15
innerorts	10	5	3	2	5	1	-	4
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	13	2	3	8
auf Autobahnen	3	3	-	-	5	-	2	3
KREIS VIERSEN	131	90	35	6	110	6	34	70
innerorts	61	42	14	5	48	1	7	40
außerorts ohne Autobahn	63	43	19	1	55	4	25	26
auf Autobahnen	7	5	2	-	7	1	2	4

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ALPEN	9	6	2	1	12	-	10	2
innerorts	2	1	-	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	11	-	9	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DINSLAKEN, STADT	27	20	7	-	27	-	6	21
innerorts	20	17	3	-	23	-	5	18
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
HAMMINKELN, STADT	16	12	3	1	15	1	6	8
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	12	10	1	1	13	1	5	7
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
HÜNXE	12	7	4	1	11	1	4	6
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	8	1	4	3
auf Autobahnen	5	2	2	1	2	-	-	2
KAMP-LINTFORT, STADT	12	9	3	-	11	-	4	7
innerorts	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MOERS, STADT	41	35	2	4	42	-	7	35
innerorts	25	22	1	2	26	-	2	24
außerorts ohne Autobahn	9	8	-	1	11	-	5	6
auf Autobahnen	7	5	1	1	5	-	-	5
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	5	1	1	3	1	-	-	1
innerorts	3	-	-	3	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG, STADT	14	8	4	2	11	-	4	7
innerorts	5	3	1	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	9	5	3	1	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHERMBECK	7	2	5	-	4	-	2	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
SONSBECK	7	4	2	1	5	1	2	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	1	1	1
auf Autobahnen	2	1	-	1	1	-	1	-
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	16	13	2	1	18	-	6	12
innerorts	7	6	-	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	12	-	5	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL, STADT	23	14	6	3	17	4	6	7
innerorts	17	9	5	3	9	1	3	5
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	8	3	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
XANTEN, STADT	4	3	1	-	7	-	6	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	6	-	6	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WESEL	193	134	42	17	181	7	63	111
innerorts	90	64	15	11	75	1	13	61
außerorts ohne Autobahn	82	61	18	3	97	6	48	43
auf Autobahnen	21	9	9	3	9	-	2	7
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF	1 966	1 390	450	126	1 729	23	368	1 318
innerorts	1 438	1 040	288	110	1 242	7	233	1 002
außerorts ohne Autobahn	337	247	81	9	341	13	127	201
auf Autobahnen	191	103	81	7	146	3	28	115
AACHEN, KREISFREIE STADT	109	81	17	11	106	-	33	73
innerorts	90	69	11	10	86	-	31	55
außerorts ohne Autobahn	7	6	-	1	14	-	1	13
auf Autobahnen	12	6	6	-	6	-	1	5
BONN, KREISFREIE STADT	127	82	40	5	91	2	22	67
innerorts	102	70	27	5	78	1	21	56
außerorts ohne Autobahn	14	8	6	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	11	4	7	-	5	1	1	3
KÖLN, KREISFREIE STADT	389	263	101	25	320	-	64	256
innerorts	310	218	69	23	261	-	50	211
außerorts ohne Autobahn	44	27	16	1	32	-	9	23
auf Autobahnen	35	18	16	1	27	-	5	22
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	71	44	22	5	56	1	8	47
innerorts	51	31	15	5	37	1	5	31
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	12	6	6	-	10	-	1	9

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ALSDORF, STADT	18	10	4	4	20	-	5	15
innerorts	10	6	-	4	10	-	4	6
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	10	-	1	9
auf Autobahnen	4	-	4	-	-	-	-	-
BAESWEILER, STADT	8	8	-	-	9	-	2	7
innerorts	7	7	-	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESCHWEILER, STADT	20	14	5	1	21	-	5	16
innerorts	12	9	3	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	6	3	2	1	5	-	-	5
HERZOGENRATH, STADT	11	9	2	-	10	-	1	9
innerorts	6	5	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONSCHAU, STADT	5	4	-	1	4	1	2	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	1	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÖTGEN	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIMMERATH	5	4	1	1	8	-	3	5
innerorts	4	2	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	6	4	1	1	4	-	1	3
innerorts	4	2	1	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜRSELEN, STADT	20	15	3	2	21	-	4	17
innerorts	11	8	1	2	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	4	3	1	-	6	-	2	4
KREIS AACHEN	96	70	16	10	99	1	24	74
innerorts	57	41	7	9	50	-	10	40
außerorts ohne Autobahn	25	23	2	-	38	1	12	25
auf Autobahnen	14	6	7	1	11	-	2	9
ALDENHOVEN	6	4	2	-	6	-	4	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	1	-
DÜREN, STADT	43	35	6	2	44	2	12	30
innerorts	37	29	6	2	32	1	8	23
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	2	2	-	-	6	1	3	2
HEIMBACH, STADT	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜRTGENWALD	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
INDEN	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
JÜLICH, STADT	17	13	3	1	15	-	1	14
innerorts	6	6	-	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	9	5	3	1	6	-	1	5
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3
KREUZAU	7	5	2	-	6	-	1	5
innerorts	4	3	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGERWEHE	9	6	3	-	10	-	1	9
innerorts	5	4	1	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
LINNICH, STADT	6	4	1	1	5	-	1	4
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MERZEMICH	4	2	1	1	2	-	1	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIDEGGEN, STADT	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERZIER	4	4	-	-	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3
NÖRVENICH	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TITZ	7	3	4	-	4	-	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
VETTWEISS	7	4	3	-	11	-	1	10
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	11	-	1	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS DÜREN	117	84	28	5	112	2	25	85
innerorts	60	46	11	3	54	1	9	44
außerorts ohne Autobahn	43	31	10	2	45	-	12	33
auf Autobahnen	14	7	7	-	13	1	4	8
BEDBURG, STADT	9	8	1	-	8	-	2	6
innerorts	6	6	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
BERGHEIM, STADT	22	18	4	-	20	-	5	15
innerorts	12	11	1	-	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	3	3	-	-	4	-	1	3
BRÜHL, STADT	20	17	1	2	19	1	1	17
innerorts	16	14	1	1	16	-	-	16
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	1	1	-
auf Autobahnen	2	1	-	1	1	-	-	1
ELSDORF	9	8	1	-	11	-	1	10
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
ERFTSTADT, STADT	20	14	5	1	16	1	5	10
innerorts	7	5	1	1	5	1	2	2
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
FRECHEN, STADT	20	15	4	1	19	-	4	15
innerorts	12	8	3	1	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	6	5	1	-	8	-	1	7
HÜRTH, STADT	21	15	5	1	15	-	2	13
innerorts	15	11	3	1	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
KERPEN, STADT	28	20	5	3	24	1	3	20
innerorts	14	9	2	3	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	10	1	1	8
auf Autobahnen	5	4	1	-	5	-	1	4
PULHEIM, STADT	15	12	2	1	15	-	3	12
innerorts	10	9	-	1	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING, STADT	22	13	8	1	18	-	4	14
innerorts	10	6	3	1	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	7	3	4	-	4	-	-	4
ERFTKREIS	186	140	36	10	165	3	30	132
innerorts	104	81	14	9	85	1	18	66
außerorts ohne Autobahn	52	40	12	-	55	2	9	44
auf Autobahnen	30	19	10	1	25	-	3	22
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT	5	4	1	-	7	-	1	6
innerorts	4	3	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BLANKENHEIM	5	4	1	-	12	1	6	5
innerorts	1	1	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	10	1	5	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DAHLEM	3	1	2	-	1	-	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EUSKIRCHEN, STADT	40	33	7	-	51	-	9	42
innerorts	22	19	3	-	26	-	3	23
außerorts ohne Autobahn	16	13	3	-	24	-	6	18
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
HELLENTHAL	3	3	-	-	3	1	2	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	1	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALL	3	1	2	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MECHERNICH, STADT	9	8	1	-	17	1	8	8
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	12	-	7	5
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	1	-	3
NETTERSHEIM	3	3	-	-	4	-	2	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEIDEN, STADT	6	6	-	-	9	-	2	7
innerorts	4	4	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEILERSWIST	7	2	5	-	3	-	2	1
innerorts	3	2	1	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	4	-	4	-	-	-	-	-
ZÜLPICH, STADT	8	7	1	-	12	-	4	8
innerorts	3	3	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS EUSKIRCHEN	92	72	20	-	120	3	37	80
innerorts	41	35	6	-	50	-	11	39
außerorts ohne Autobahn	43	34	9	-	65	2	26	37
auf Autobahnen	8	3	5	-	5	1	-	4
ERKELENZ, STADT	19	16	3	-	22	-	3	19
innerorts	10	9	1	-	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
GANGELT	4	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEILENKIRCHEN, STADT	9	4	5	-	5	-	3	2
innerorts	4	1	3	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEINSBERG, STADT	18	14	3	1	19	-	2	17
innerorts	11	9	1	1	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜCKELHOVEN, STADT	16	13	3	-	18	-	-	18
innerorts	10	8	2	-	12	-	-	12
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SELFKANT	4	4	-	-	6	-	2	4
innerorts	2	2	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜBACH-PALENBERG, STADT	17	12	4	1	18	-	4	14
innerorts	15	10	4	1	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WASSENBERG, STADT	7	5	2	-	5	1	2	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	1	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WEGBERG, STADT	18	13	5	-	18	-	3	15
innerorts	8	6	2	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HEINSBERG	112	83	27	2	113	1	19	93
innerorts	63	48	13	2	66	-	11	55
außerorts ohne Autobahn	47	33	14	-	45	1	8	36
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
BERGNEUSTADT, STADT	6	4	2	-	10	-	-	10
innerorts	4	3	1	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENGELSKIRCHEN	11	6	5	-	6	-	3	3
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
GUMMERSBACH, STADT	27	16	8	3	26	-	5	21
innerorts	22	12	7	3	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	10	-	1	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜCKESWAGEN, STADT	6	5	1	-	5	-	2	3
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDLAR	16	12	2	2	18	-	7	11
innerorts	4	3	-	1	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	12	9	2	1	13	-	5	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENHEIDE	4	3	1	-	5	-	3	2
innerorts	2	2	-	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MORSBACH	5	5	-	-	7	1	5	1
innerorts	2	2	-	-	2	1	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	5	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÜMBRECHT	10	5	4	1	5	-	1	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	7	2	4	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RADEVORMWALD, STADT	10	4	5	1	6	1	2	3
innerorts	5	-	4	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	1	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REICHSHOF	18	8	10	-	10	-	1	9
innerorts	4	2	2	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	6	1	5	-	1	-	-	1
WALDBRÖL, STADT	9	7	1	1	7	-	1	6
innerorts	6	4	1	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WIEHL, STADT	12	5	7	-	5	-	2	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	2	5	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	1	1
WIPPERFÜRTH, STADT	8	7	1	-	12	-	3	9
innerorts	5	5	-	-	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERBERGISCHER KREIS	142	87	47	8	122	2	35	86
innerorts	66	44	16	6	59	1	15	43
außerorts ohne Autobahn	63	39	22	2	59	1	19	39
auf Autobahnen	13	4	9	-	4	-	1	3
BERGISCH GLADBACH, STADT	35	21	10	4	23	-	4	19
innerorts	30	20	6	4	22	-	3	19
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
BURSCHEID, STADT	7	5	2	-	9	-	2	7
innerorts	4	3	1	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KÜRTEM	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	4	4	-	-	7	-	3	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ODENTHAL	5	5	-	-	5	-	-	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OVERATH	8	6	2	-	7	-	1	6
innerorts	3	2	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
RÖSRATH	6	5	1	-	7	-	-	7
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
WERMELSKIRCHEN, STADT	12	6	6	-	7	-	4	3
innerorts	7	5	2	-	6	-	4	2
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	79	53	22	4	66	-	15	51
innerorts	51	37	10	4	45	-	10	35
außerorts ohne Autobahn	21	15	6	-	20	-	5	15
auf Autobahnen	7	1	6	-	1	-	-	1
ALFTER	4	3	-	1	3	-	1	2
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD HÖNNEF, STADT	12	7	3	2	9	-	1	8
innerorts	5	3	-	2	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	5	3	2	-	5	-	-	5
BORNHEIM, STADT	14	9	5	-	13	-	4	9
innerorts	5	5	-	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	4	2	2	-	4	-	1	3
EITORF	6	4	-	2	4	1	-	3
innerorts	5	4	-	1	4	1	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	-	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HENNEF (SIEG), STADT	17	12	4	1	12	-	4	8
innerorts	9	7	1	1	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KÖNIGSWINTER, STADT	13	9	3	1	19	1	8	12
innerorts	5	4	-	1	7	1	3	3
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	2	1	1	-	6	-	1	5
LOHMAR, STADT	13	6	7	-	6	-	2	4
innerorts	6	4	2	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	4	-	4	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	1	1
MECKENHEIM, STADT	16	10	6	-	14	-	5	9
innerorts	5	5	-	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	5	2
auf Autobahnen	5	-	5	-	-	-	-	-
MUCH	8	6	2	-	9	-	7	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	9	-	7	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN-SEELSCHEID	11	9	2	-	11	-	1	10
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERKASSEL, STADT	8	6	2	-	8	-	4	4
innerorts	7	5	2	-	7	-	4	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBACH, STADT	8	5	3	-	6	-	4	2
innerorts	3	2	1	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
RUPPICHTERTH	6	5	-	1	9	-	1	8
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SANKT AUGUSTIN, STADT	26	14	7	5	20	-	2	18
innerorts	13	10	-	3	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	2	-	-	2	-	-	-	-
auf Autobahnen	11	4	7	-	6	-	-	6
SIEGBURG, STADT	18	12	5	1	15	-	2	13
innerorts	16	11	4	1	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SWISTTAL	11	9	2	-	15	-	4	11
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	12	-	3	9
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	1	-
TROISDORF, STADT	12	8	2	2	8	-	2	6
innerorts	9	5	2	2	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WACHTBERG	3	2	-	1	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINDECK	2	1	1	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-SIEG-KREIS	208	137	54	17	185	2	51	132
innerorts	100	73	14	13	87	2	20	65
außerorts ohne Autobahn	72	50	18	4	73	-	27	46
auf Autobahnen	36	14	22	-	25	-	4	21
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	1 728	1 196	430	102	1 555	17	363	1 175
innerorts	1 095	793	213	89	958	7	211	740
außerorts ohne Autobahn	439	313	116	10	463	7	130	326
auf Autobahnen	194	90	101	3	134	3	22	109
BOTTROP, KREISFREIE STADT	43	32	9	2	41	-	8	33
innerorts	23	18	3	2	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	-	9	-	-	9
auf Autobahnen	8	5	3	-	12	-	4	8
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	101	76	14	11	96	1	10	85
innerorts	81	61	9	11	74	1	9	64
außerorts ohne Autobahn	15	13	2	-	20	-	1	19
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	-	2
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	137	104	28	5	128	1	28	99
innerorts	104	82	17	5	93	-	19	74
außerorts ohne Autobahn	21	17	4	-	29	1	7	21
auf Autobahnen	12	5	7	-	6	-	2	4
AHAUS, STADT	26	15	7	4	17	-	7	10
innerorts	15	8	4	3	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	11	7	3	1	8	-	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BOCHOLT, STADT	34	25	5	4	31	-	6	25
innerorts	24	18	3	3	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn	10	7	2	1	12	-	3	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORKEN, STADT	19	13	5	1	14	-	3	11
innerorts	9	5	3	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GESCHER, STADT	10	9	1	-	10	-	4	6
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
GRONAU (WESTFALEN), STADT	16	12	3	1	13	1	3	9
innerorts	12	9	2	1	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	1	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEEK	4	4	-	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
HEIDEN	2	2	-	-	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISSELBURG, STADT	3	3	-	-	5	-	1	5
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
LEGDEN	5	5	-	-	13	-	2	11
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	-	3
RAESFELD	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REKEN	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDE, STADT	4	4	-	-	4	-	-	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHÖPPINGEN	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STADTLOHN, STADT	10	9	1	-	13	-	3	10
innerorts	5	5	-	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VELEN	7	6	1	-	10	-	3	7
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VREDEN, STADT	6	5	1	-	8	1	3	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	1	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS BORKEN	152	117	25	10	151	2	37	112
innerorts	74	54	12	8	57	-	13	44
außerorts ohne Autobahn	74	59	13	2	88	2	22	64
auf Autobahnen	4	4	-	-	6	-	2	4
ASCHEBERG	10	4	6	-	4	-	1	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	5	1	4	-	1	-	-	1
BILLERBECK, STADT	3	3	-	-	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
COESFELD, STADT	17	14	3	-	20	-	8	12
innerorts	8	8	-	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	12	-	6	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÜLMEN, STADT	19	14	3	2	20	-	8	12
innerorts	13	11	-	2	12	-	5	7
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	4	1	3	-	6	-	2	4
HAVIXBECK	8	5	3	-	11	1	4	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	11	1	4	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDINGHAUSEN, STADT	14	9	4	1	9	-	4	5
innerorts	5	5	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	9	4	4	1	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDKIRCHEN	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NOTTULN	14	10	4	-	11	-	4	7
innerorts	4	3	1	-	3	-	3	-
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	4	3	1	-	4	-	1	3
OLFEN, STADT	4	4	-	-	7	-	2	5
innerorts	1	1	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ROSENDAHL	5	4	1	-	4	-	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SENDEN	8	3	4	1	5	-	2	3
innerorts	4	2	1	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS COESFELD	105	72	29	4	97	1	37	59
innerorts	38	32	3	3	35	-	14	21
außerorts ohne Autobahn	54	35	18	1	51	1	20	30
auf Autobahnen	13	5	8	-	11	-	3	8
CASTROP-RAUXEL, STADT	26	13	10	3	18	-	4	14
innerorts	16	7	6	3	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	5	4	1	-	6	-	1	5
DATTELN, STADT	19	13	4	2	14	-	4	10
innerorts	16	12	2	2	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN, STADT	22	14	6	2	20	-	9	11
innerorts	14	10	3	1	13	-	6	7
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	4	2	1	1	5	-	3	2
GLADBECK, STADT	26	19	3	4	21	-	2	19
innerorts	23	16	3	4	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
HALTERN, STADT	20	14	5	1	19	1	11	7
innerorts	8	6	1	1	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	9	1	5	3
auf Autobahnen	4	2	2	-	4	-	4	-
HERTEN, STADT	14	10	2	2	13	-	4	9
innerorts	11	8	1	2	10	-	4	6
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
MARL, STADT	31	18	10	3	20	1	6	13
innerorts	21	14	4	3	15	1	3	11
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	6	2	4	-	2	-	1	1
OER-ERKENSCHWICK, STADT	17	11	4	2	17	-	2	15
innerorts	10	5	3	2	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKLINGHAUSEN, STADT	54	39	9	6	49	2	9	38
innerorts	47	37	4	6	47	2	9	36
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	6	2	4	-	2	-	-	2
WALTROP, STADT	9	7	1	1	7	-	-	7
innerorts	7	5	1	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS RECKLINGHAUSEN	238	158	54	26	198	4	51	143
innerorts	173	120	28	25	142	3	32	107
außerorts ohne Autobahn	38	24	14	-	35	1	10	24
auf Autobahnen	27	14	12	1	21	-	9	12
ALTENBERGE	9	5	2	2	10	-	1	9
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	4	2	1	9	-	1	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMSDETTEN, STADT	13	6	7	-	7	-	2	5
innerorts	10	4	6	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREVEN, STADT	23	16	6	1	21	-	5	16
innerorts	9	6	2	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	7	5	2	-	7	-	1	6
HÖRSTEL, STADT	6	3	2	1	3	-	1	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HOPSTEN	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HORSTMAR, STADT	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
IBBENBÜREN, STADT	24	19	5	-	23	-	6	17
innerorts	17	14	3	-	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	4	3	1	-	4	-	2	2
LADBERGEN	5	3	2	-	4	-	-	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
LAER	4	3	-	1	3	-	-	3
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	-	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENGERICH, STADT	20	14	6	-	19	-	2	17
innerorts	5	4	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	-	13	-	2	11
auf Autobahnen	6	1	5	-	1	-	-	1
LIENEN	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTTE	5	2	3	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
METELEN	3	2	1	-	3	-	-	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
METTINGEN	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENKIRCHEN	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDWALDE	8	5	2	1	8	-	3	5
innerorts	4	2	1	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OCHTRUP, STADT	6	3	3	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKE	4	4	-	-	5	-	2	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINE, STADT	23	18	3	2	23	-	5	18
innerorts	17	15	1	1	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
SAERBECK	4	4	-	-	5	-	1	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINFURT, STADT	12	11	1	-	18	-	4	14
innerorts	7	6	1	-	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TECKLENBURG, STADT	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESTERKAPPELN	6	4	2	-	6	-	1	5
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WETTRINGEN	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS STEINFURT	188	131	49	8	173	-	38	135
innerorts	85	62	19	4	73	-	17	56
außerorts ohne Autobahn	80	59	17	4	87	-	18	69
auf Autobahnen	23	10	13	-	13	-	3	10

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
AHLEN, STADT	35	27	7	1	38	-	14	24
innerorts	16	14	1	1	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn	19	13	6	-	21	-	11	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BECKUM, STADT	18	15	3	-	20	-	5	15
innerorts	9	9	-	-	9	-	4	5
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	2	3
BEELEN	4	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DRENSTEINFURT, STADT	10	6	4	-	9	-	1	8
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNIGERLOH, STADT	7	6	1	-	7	-	2	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EVERSWINKEL	5	4	1	-	7	-	-	7
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DELDE, STADT	8	7	-	1	9	-	2	7
innerorts	6	5	-	1	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
OSTBEVERN	6	4	2	-	5	-	1	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SASSENBERG, STADT	5	2	2	1	2	-	-	2
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDENHORST, STADT	6	4	1	1	6	-	3	3
innerorts	3	2	-	1	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TELGTE, STADT	8	6	1	1	7	1	1	5
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	4	1	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WADERSLOH	5	2	3	-	3	-	2	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARENDORF, STADT	14	12	2	-	16	1	4	11
innerorts	7	5	2	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	10	1	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WARENDORF	131	97	29	5	131	2	35	94
innerorts	56	48	6	4	52	-	13	39
außerorts ohne Autobahn	70	48	21	1	75	2	22	51
auf Autobahnen	5	3	2	-	4	-	-	4
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	1 095	787	237	71	1 015	11	244	760
innerorts	634	475	97	62	546	4	121	421
außerorts ohne Autobahn	364	264	92	8	394	7	100	287
auf Autobahnen	97	48	40	1	76	-	23	52
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	133	84	37	12	106	2	27	77
innerorts	107	68	29	10	81	-	18	63
außerorts ohne Autobahn	23	15	6	2	23	2	9	12
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	-	2
BORGHOLZHAUSEN, STADT	4	4	-	-	6	-	2	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GÜTERSLOH, STADT	38	26	10	2	36	1	6	29
innerorts	30	20	8	2	26	1	6	19
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
HALLE (WESTFALEN), STADT	13	10	2	1	13	1	3	9
innerorts	5	4	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	8	6	1	1	9	1	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HARSEWINKEL, STADT	9	5	3	1	10	-	1	9
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERZEBROCK-CLARHOLZ	7	6	1	-	9	-	8	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	8	-	7	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGENBERG	2	2	-	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	18	11	7	-	18	-	8	10
innerorts	12	7	5	-	9	-	5	4
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	1	2
RIETBERG, STADT	12	8	4	-	8	-	3	5
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK	19	8	6	5	9	1	2	6
innerorts	7	1	3	3	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	10	6	2	2	7	1	1	5
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
STEINHAGEN	5	5	-	-	6	-	4	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VERL	13	11	2	-	11	1	3	7
innerorts	6	5	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	1	-	3
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	2	-
VERSMOLD, STADT	13	11	-	2	15	-	3	12
innerorts	6	4	-	2	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERTHER (WESTFALEN), STADT	4	4	-	-	5	-	-	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS GÜTERSLOH	157	111	35	11	149	4	44	101
innerorts	76	48	20	8	57	1	15	41
außerorts ohne Autobahn	74	57	14	3	84	3	25	56
auf Autobahnen	7	6	1	-	8	-	4	4
BÜNDE, STADT	26	16	7	3	20	-	5	15
innerorts	19	9	7	3	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	1	2
ENGER, STADT	5	3	1	1	5	1	1	3
innerorts	3	2	-	1	2	1	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERFORD, STADT	29	19	7	3	22	-	7	15
innerorts	20	14	4	2	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn	9	5	3	1	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HIDDENHAUSEN	4	1	3	-	1	-	1	-
innerorts	3	1	2	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHLENGERN	3	1	1	1	1	-	-	1
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÖHNE, STADT	16	9	7	-	11	-	3	8
innerorts	11	7	4	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
RÖDINGHAUSEN	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SPENGE, STADT	4	2	2	-	3	-	1	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
VLOTHO, STADT	12	9	3	-	14	-	3	11
innerorts	7	5	2	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HERFORD	100	61	31	8	78	1	21	56
innerorts	68	40	21	7	46	1	11	34
außerorts ohne Autobahn	28	18	9	1	28	-	9	19
auf Autobahnen	4	3	1	-	4	-	1	3
BAD DRIBURG, STADT	6	5	1	-	7	-	2	5
innerorts	2	2	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BEVERUNGEN, STADT	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORGENTREICH, STADT	4	4	-	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRAKEL, STADT	5	3	2	-	4	-	2	2
innerorts	3	2	1	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖXTER, STADT	13	9	3	1	12	-	2	10
innerorts	6	5	1	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	7	4	2	1	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENMÜNSTER, STADT	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEHEIM, STADT	4	4	-	-	9	-	4	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINHEIM, STADT	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARBURG, STADT	7	4	2	1	4	-	1	3
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
WILLEBADESSEN, STADT	3	3	-	-	4	-	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HÖXTER	49	37	10	2	49	-	15	34
innerorts	16	12	3	1	15	-	5	10
außerorts ohne Autobahn	32	25	6	1	34	-	10	24
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
AUGUSTDORF	4	3	-	1	5	-	3	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD SALZUFLEN, STADT	16	11	5	-	14	-	7	7
innerorts	10	7	3	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	5	2
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
BARNTRUP, STADT	5	4	1	-	5	-	1	4
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLOMBERG, STADT	4	3	1	-	4	-	2	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DETMOLD, STADT	32	20	8	4	22	1	4	17
innerorts	27	16	7	4	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	1	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÖRENTRUP	4	2	2	-	4	-	-	4
innerorts	3	2	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
EXTERTAL	3	2	-	1	2	-	1	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HORN-BAD MEINBERG, STADT	9	7	2	-	9	-	1	8
innerorts	3	3	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALLETAL	5	2	2	1	2	-	1	1
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LAGE, STADT	15	13	2	-	20	1	7	12
innerorts	7	6	1	-	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	12	1	4	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENGO, STADT	20	13	5	2	16	-	4	12
innerorts	11	7	2	2	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEOPOLDSHÖHE	2	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜGDE, STADT	3	2	1	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OERLINGHAUSEN, STADT	4	2	2	-	3	-	2	1
innerorts	3	1	2	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	4	3	1	-	6	-	4	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLANGEN	4	2	2	-	3	1	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	1	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS LIPPE	134	89	36	9	119	3	39	77
innerorts	74	49	18	7	60	-	15	45
außerorts ohne Autobahn	58	40	16	2	59	3	24	32
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
BAD DEYNHAUSEN, STADT	32	18	11	3	23	-	9	14
innerorts	26	18	6	2	23	-	9	14
außerorts ohne Autobahn	5	-	4	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
ESPELKAMP, STADT	14	6	8	-	7	-	-	7
innerorts	5	2	3	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	9	4	5	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILLE	8	7	-	1	9	1	1	7
innerorts	3	2	-	1	2	1	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜLLHORST	7	5	2	-	5	-	1	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜBBECKE, STADT	13	10	3	-	13	-	6	7
innerorts	12	9	3	-	11	-	6	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MINDEN, STADT	24	14	7	3	19	-	3	16
innerorts	21	12	6	3	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PETERSHAGEN, STADT	7	7	-	-	11	-	7	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	11	-	7	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PORTA WESTFALICA, STADT	23	10	9	4	13	-	3	10
innerorts	10	3	4	3	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	4	2	1	1	5	-	1	4

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RAHDEN, STADT	4	2	2	-	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEMWEDE	5	3	1	1	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	138	83	43	12	109	1	33	75
innerorts	82	51	22	9	66	1	19	46
außerorts ohne Autobahn	51	30	19	2	38	-	13	25
auf Autobahnen	5	2	2	1	5	-	1	4
ALTENBEKEN	2	2	-	-	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LIPPSRINGE, STADT	10	7	2	1	12	-	6	6
innerorts	4	3	-	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORCHEN	6	1	5	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	4	-	4	-	-	-	-	-
BÜREN, STADT	18	9	9	-	11	-	2	9
innerorts	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	4	-	4	-	-	-	-	-
DELBRÜCK, STADT	19	10	9	-	13	-	8	5
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	16	8	8	-	11	-	6	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖVELHOF	9	4	5	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
LICHTENAU, STADT	2	1	1	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PADERBORN, STADT	87	57	29	1	73	-	15	58
innerorts	58	35	22	1	47	-	8	39
außerorts ohne Autobahn	25	20	5	-	24	-	7	17
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	-	2
SALZKOTTEN, STADT	15	12	2	1	20	-	6	14
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	13	11	2	-	19	-	6	13
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜNNENBERG, STADT	14	7	6	1	11	1	3	7
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	4	2	1	7	1	1	5
auf Autobahnen	5	3	2	-	4	-	2	2
KREIS PADERBORN	182	110	68	4	151	1	42	108
innerorts	74	44	27	3	57	-	12	45
außerorts ohne Autobahn	89	61	27	1	88	1	28	59
auf Autobahnen	19	5	14	-	6	-	2	4
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	893	575	250	58	761	12	221	528
innerorts	497	312	140	45	382	3	95	284
außerorts ohne Autobahn	355	245	97	12	354	9	118	227
auf Autobahnen	41	17	23	1	25	-	8	17
BOCHUM, KREISFREIE STADT	158	105	41	12	133	2	17	114
innerorts	131	91	29	11	111	2	14	95
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	12	-	1	11
auf Autobahnen	18	7	10	1	10	-	2	8
DORTMUND, KREISFREIE STADT	258	165	67	25	202	2	36	164
innerorts	212	144	44	24	174	2	27	145
außerorts ohne Autobahn	28	18	9	1	24	-	8	16
auf Autobahnen	18	4	14	-	4	-	1	3
HAGEN, KREISFREIE STADT	103	67	30	6	76	3	15	58
innerorts	70	51	13	6	57	1	12	44
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	10	1	-	9
auf Autobahnen	23	7	16	-	9	1	3	5

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HAMM, KREISFREIE STADT	98	69	22	7	86	1	19	66
innerorts	68	47	14	7	51	-	9	42
außerorts ohne Autobahn	18	16	2	-	28	1	9	18
auf Autobahnen	12	6	6	-	7	-	1	6
HERNE, KREISFREIE STADT	73	53	12	8	62	-	12	50
innerorts	64	45	11	8	52	-	9	43
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	9	8	1	-	10	-	3	7
BRECKERFELD, STADT	4	2	2	-	4	-	-	4
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNEPetal, STADT	11	6	4	1	8	1	3	4
innerorts	9	5	3	1	7	1	3	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEVELSBERG, STADT	18	8	9	1	9	1	2	6
innerorts	10	6	3	1	7	1	1	5
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
HATTINGEN, STADT	17	13	3	1	15	-	3	12
innerorts	10	7	2	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERDECKE, STADT	5	5	-	-	8	1	-	7
innerorts	3	3	-	-	6	1	-	5
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWELM, STADT	15	11	4	-	13	-	4	9
innerorts	13	10	3	-	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
SPROCKHÖVEL, STADT	25	16	9	-	20	1	3	16
innerorts	2	-	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	12	8	4	-	10	1	1	8
auf Autobahnen	11	6	5	-	8	-	2	6
WETTER (RUHR), STADT	9	8	1	-	8	-	3	5
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
WITTEN, STADT	28	20	5	3	23	-	5	18
innerorts	22	17	2	3	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	1	1
ENNEPE-RUHR-KREIS	132	89	37	6	108	4	23	81
innerorts	74	53	15	6	63	3	12	48
außerorts ohne Autobahn	35	25	10	-	32	1	7	24
auf Autobahnen	23	11	12	-	13	-	4	9
ARNSBERG, STADT	26	18	7	1	19	-	8	11
innerorts	17	13	3	1	13	-	6	7
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	1	1
BESTWIG	7	5	2	-	8	-	3	5
innerorts	5	3	2	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRILON, STADT	13	8	4	1	10	-	5	5
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	10	-	5	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESLOHE (SAUERLAND)	4	3	-	1	7	-	3	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALLENBERG, STADT	3	2	-	1	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARSBERG, STADT	9	1	7	1	1	-	-	1
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	-	1	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	4	-	4	-	-	-	-	-
MEDEBACH, STADT	1	1	-	-	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MESCHEDE, STADT	14	10	1	3	13	1	3	9
innerorts	9	7	-	2	9	1	1	7
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OLSBERG, STADT	6	5	1	-	8	-	2	6
innerorts	2	1	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHMALLEMBERG, STADT	14	9	4	1	11	-	7	4
innerorts	7	5	1	1	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	21	13	6	2	17	-	4	13
innerorts	13	9	3	1	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	8	4	3	1	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINTERBERG, STADT	5	3	2	-	6	-	1	5
innerorts	1	1	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOCHSAUERLANDKREIS	123	78	34	11	105	1	37	67
innerorts	59	40	13	6	50	1	14	35
außerorts ohne Autobahn	56	36	15	5	53	-	22	31
auf Autobahnen	8	2	6	-	2	-	1	1
ALTENA, STADT	7	4	2	1	4	-	-	4
innerorts	7	4	2	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BALVE, STADT	4	3	1	-	4	-	2	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALVER, STADT	4	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEMER, STADT	12	10	-	2	12	1	3	8
innerorts	9	7	-	2	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	1	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERSCHEID	3	2	1	-	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISERLOHN, STADT	38	28	6	4	41	-	8	33
innerorts	30	24	3	3	36	-	8	28
außerorts ohne Autobahn	6	2	3	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3
KIERSPE, STADT	9	4	4	1	6	-	4	2
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	2	2	1	4	-	3	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LÜDENSCHIED, STADT	26	18	8	-	37	-	13	24
innerorts	9	8	1	-	10	-	5	5
außerorts ohne Autobahn	12	8	4	-	18	-	3	15
auf Autobahnen	5	2	3	-	9	-	5	4
MEINERZHAGEN, STADT	5	2	1	2	4	-	1	3
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MENDEN (SAUERLAND), STADT	21	13	5	3	18	-	3	15
innerorts	12	7	3	2	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	9	6	2	1	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NACHRODT-WIBLINGWERDE	3	2	-	1	3	-	-	3
innerorts	2	1	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENRADE, STADT	4	3	1	-	5	-	1	4
innerorts	4	3	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PLETTENBERG, STADT	7	4	3	-	4	-	3	1
innerorts	3	1	2	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SCHALKSMÜHLE	3	3	-	-	3	1	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	1	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERDOHL, STADT	4	3	1	-	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÄRKISCHER KREIS	150	101	35	14	151	2	39	110
innerorts	84	60	14	10	82	-	20	62
außerorts ohne Autobahn	58	37	17	4	57	2	14	41
auf Autobahnen	8	4	4	-	12	-	5	7
ATTENDORN, STADT	7	5	2	-	6	-	5	1
innerorts	5	4	1	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DROLSHAGEN, STADT	6	3	3	-	4	1	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	1	-	2
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	1	-
FINNENTROP	3	3	-	-	6	-	2	4
innerorts	2	2	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHHUNDEM	5	5	-	-	5	-	5	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	4	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENNESTADT, STADT	8	4	4	-	6	-	3	3
innerorts	4	1	3	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OLPE, STADT	12	6	5	1	7	-	1	6
innerorts	4	2	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
WENDEN	10	4	6	-	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	7	2	5	-	3	-	-	3
KREIS OLPE	51	30	20	1	39	1	19	19
innerorts	17	11	5	1	14	-	7	7
außerorts ohne Autobahn	20	16	4	-	21	1	11	9
auf Autobahnen	14	3	11	-	4	-	1	3
BAD BERLEBURG, STADT	7	4	3	-	6	-	1	5
innerorts	5	2	3	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BURBACH	7	4	2	1	5	-	-	5
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
ERNDTEBRÜCK	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FREUDENBERG, STADT	5	3	2	-	3	-	-	3
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
HILCHENBACH, STADT	2	2	-	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREUZTAL, STADT	12	7	3	2	9	1	3	5
innerorts	11	6	3	2	8	1	3	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LAASPHE, STADT	4	2	1	1	2	-	-	2
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETPHEN	9	6	3	-	11	-	4	7
innerorts	5	3	2	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NEUNKIRCHEN	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIEGEN, STADT	34	22	10	2	27	-	5	22
innerorts	25	19	4	2	22	-	5	17
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	6	1	5	-	1	-	-	1
WILNSDORF	11	6	4	1	7	-	1	6
innerorts	5	4	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN	94	57	30	7	74	1	15	58
innerorts	62	40	16	6	48	1	12	35
außerorts ohne Autobahn	18	13	4	1	22	-	3	19
auf Autobahnen	14	4	10	-	4	-	-	4
ANRÜCHTE	8	5	3	-	9	1	5	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	1	-	1
auf Autobahnen	7	4	3	-	7	-	5	2
BAD SASSENDORF	2	2	-	-	3	-	2	1
innerorts	2	2	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENSE	6	6	-	-	8	-	3	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	3	1
ERWITTE, STADT	5	4	1	-	4	-	-	4
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
GESEKE, STADT	9	7	2	-	10	1	5	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	1	4	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
LIPPETAL	8	5	3	-	6	1	-	5
innerorts	4	1	3	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	1	-	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
LIPPSTADT, STADT	18	14	3	1	16	-	3	13
innerorts	12	10	1	1	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÖHNESEE	8	7	1	-	8	-	2	6
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÜTHEN, STADT	6	4	1	1	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
SOEST, STADT	16	10	5	-	11	-	3	8
innerorts	8	7	1	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	2	-
WARSTEIN, STADT	8	5	1	2	7	-	5	2
innerorts	6	4	-	2	6	-	4	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WELVER	4	3	1	-	3	-	-	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERL, STADT	19	14	5	-	17	-	4	13
innerorts	5	4	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	4	2	2	-	5	-	1	4
WICKEDE (RÜHR)	2	2	-	-	4	1	2	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	1	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS SOEST	118	88	26	4	110	4	35	71
innerorts	51	40	8	3	45	-	12	33
außerorts ohne Autobahn	45	35	9	1	44	4	12	28
auf Autobahnen	22	13	9	-	21	-	11	10

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BERGKAMEN, STADT	14	8	5	1	9	-	-	9
innerorts	9	6	2	1	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BÖNEN	14	8	6	-	10	-	3	7
innerorts	3	3	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	7	2	5	-	4	-	-	4
FRÖNDENBERG, STADT	9	7	1	1	7	-	-	7
innerorts	8	6	1	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOLZWICKEDE	8	4	3	1	5	-	1	4
innerorts	4	2	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	1	1
KAMEN, STADT	20	14	6	-	17	-	3	14
innerorts	11	8	3	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	7	4	3	-	6	-	1	5
LÜNEN, STADT	41	30	10	1	44	3	12	29
innerorts	25	19	5	1	27	1	6	20
außerorts ohne Autobahn	14	9	5	-	15	2	4	9
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	2	-
SCHWERTE, STADT	23	15	8	-	26	-	6	20
innerorts	11	6	5	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	12	-	3	9
auf Autobahnen	5	3	2	-	7	-	1	6
SELM, STADT	10	8	1	1	8	1	1	6
innerorts	6	4	1	1	4	1	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UNNA, STADT	33	20	13	-	25	-	11	14
innerorts	13	10	3	-	12	-	5	7
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	8	-	5	3
auf Autobahnen	13	4	9	-	5	-	1	4
WERNE, STADT	15	8	5	2	11	-	4	7
innerorts	6	4	-	2	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	6	2	4	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	1	2
KREIS UNNA	187	122	58	7	162	4	41	117
innerorts	96	68	21	7	81	2	17	62
außerorts ohne Autobahn	53	36	17	-	52	2	17	33
auf Autobahnen	38	18	20	-	29	-	7	22
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	1 646	1 025	412	108	1 308	25	308	975
innerorts	988	690	203	95	828	12	165	651
außerorts ohne Autobahn	350	248	90	12	355	12	104	239
auf Autobahnen	207	87	119	1	125	1	39	85
NORDRHEIN-WESTFALEN	7 227	4 973	1 789	465	6 368	88	1 524	4 756
innerorts	4 652	3 310	941	401	3 956	33	825	3 098
außerorts ohne Autobahn	1 845	1 318	476	51	1 907	48	579	1 280
auf Autobahnen	730	345	372	13	505	7	120	378
Kreisfreie Städte	2 978	2 072	694	212	2 538	22	497	2 029
Kreise	4 249	2 901	1 095	253	3 830	66	1 037	2 727

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).